**Volkswagen Group Polska sp. z o.o.**

Jadwiga Borowińska

Public Relations Audi

Telefon: +48 (61) 627 31 31

E-Mail: jadwiga.borowinska@audi.pl

[www.audi.press-bank.pl](http://www.audi.press-bank.pl)

**Nowe Audi A3 Sportback**

**Tytułem wstępu 2**

Najważniejsze informacje o nowym Audi A3 Sportback

**Fakty 5**

Najnowocześniejsze rozwiązania w skrócie

Szczegółowe informacje o pojeździe 8

Wszystko, co należy wiedzieć o Audi A3 Sportback

* Stylistyka zewnętrzna i światła 8
* Wnętrze 9
* Obsługa i wskaźniki 9
* Infotainment i Audi connect 10
* Napęd 12
* Zawieszenie 15
* Koncepcja przestrzeni i karoseria 17
* Systemy wsparcia kierowcy 18
* Linie wyposażeniowe 20
* Wejście na rynek i model limitowany 21

Tytułem wstępu

**Przebojowy model 4.0: nowe Audi A3 Sportback**

Modelem A3 Audi w 1996 roku zapoczątkowało segment kompaktowych pojazdów klasy premium. Teraz na rynek wchodzi czwarta generacja przebojowego modelu – sportowa, cyfrowa
i w pełni skomunikowana. Pod chrakteryzującą się progresywną stylistyką karoserią nowego A3 Sportback kryje się wiele innowacji rodem z modeli klasy luksusowej – są to np. infotainment, zawieszenie i systemy wsparcia kierowcy.

**Charakterystyczne: design i oświetlenie**

Kompaktowe proporcje w sportowej stylistyce – tak prezentuje się nowe Audi A3 Sportback.
Z przodu, szeroka osłona chłodnicy Singleframe i duże wloty powietrza symbolizują dynamiczny charakter tego kompaktowego pojazdu klasy premium. Ramiona karoserii przebiegają bez przerw od reflektorów, po tylne światła. Powierzchnia poniżej ramion jest wklęsła – to nowy motyw w stylistyce Audi, który mocniej stylistycznie podkreśla nadkola. Innowacją są cyfrowe światła do jazdy w dzień w reflektorach diodowych Matrix. Zbudowano je z matrycy pikseli
w ułożeniu trzy na pięć segmentów diod, które tworzą specjalne sygnatury świetlne
i sprawiają, że nowe Audi A3 Sportback jest rozpoznawalne na pierwszy rzut oka. Sportowa
i szlachetna stylistyka znajduje swą kontynuację we wnętrzu. Składają się na nią nowa dźwignia zmiany biegów, wkładki ozdobne z aluminium albo z karbonu, wyraziste klamki i deska rozdzielcza o wyglądzie czarnego panelu. Po raz pierwszy zastosowano tu materiały do obicia foteli zrobione z przetworzonych w recyclingu butelek PET, które ozdobiono stylowymi, kontrastowymi szwami.

**Cyfrowe: obsługa i wskaźniki**

Kokpit w A3 Sportback w pełni skupia się na kierowcy, wykorzystując elementy znane z modeli klasy luksusowej marki Audi. Standardowo znajduje się w nim dotykowy wyświetlacz
o przekątnej 10,1 cala, który wkomponowuje się centralnie w deskę rozdzielczą. Rozpoznaje on litery wprowadzane pismem odręcznym, daje akustyczną reakcję zwrotną i można sterować nim głosowo, przy pomocy naturalnego języka. W standardzie jest również cyfrowa deska rozdzielcza, którą kierowca obsługuje przy pomocy wielofunkcyjnej kierownicy. Dodatkowe funkcje, jak np. duży widok mapy nawigacji, oferuje kokpit cyfrowy Audi virtual cockpit. W wersji plus ma on przekątną 12,3 i oferuje trzy różne widoki, w tym grafiki o sportowym wyglądzie. Na życzenie na pokładzie może się znaleźć wyświetlacz danych na szybie head-up display, który
w kolorze wyświetla ważne informacje na przedniej szybie na wprost wzroku kierowcy.

**Zintensyfikowany: infotainment**

Za koncepcją obsługi MMI kryje się nowy Modułowy System Infotainment trzeciej generacji. Ma on dziesięciokrotnie większą moc niż jego poprzednik i wykonuje wszystkie zadania związane
z komunikacją, w tym odpowiada za telefonię i usługi Audi connect. Prędkość transmisji danych wyznacza standard LTE Advanced, a na pokładzie samochodu znajduje się również punkt dostępu do internetu Wi-Fi hotspot.

Indywidualne ustawienia – począwszy od preferowanych ustawień klimatyzacji, przez ustawienia foteli, aż po często wybierane cele nawigacji i często używane media, można zapisać maksymalnie w sześciu profilach użytkowników. W standardzie dostępne jest radio cyfrowe DAB+, opcjonalnie – radio internetowe albo hybrydowe.­ Prowadzenie do celu jest teraz jeszcze bardziej elastyczne i prostsze. Nawigacja zapewnia prognozy dotyczące rozwoju natężenia ruchu, wysokiej rozdzielczości zdjęcia satelitarne Google Earth i szczegółowe trójwymiarowe modele wielu europejskich metropolii. Audi connect wzbogaca użyteczne miejsca (POI) o zdjęcia, godziny otwarcia i oceny użytkowników. Do gamy connect należą także usługi Car-to-X. Pomagają one znaleźć miejsca parkingowe bezpośrednio przy ulicy albo dzięki możliwości komunikacji z miejską sygnalizacją świetlną pomagają kierowcy przejechać przez miasto na tzw. zielonej fali (opcja dostępna w wybranych miastach). Połączenie A3 Sportback ze smartfonem użytkownika odbywa się przy pomocy aplikacji myAudi, Apple Car Play lub Android Auto albo przez Audi phone box. Audi Phone Box pozwala na sprzężenie smartfona z anteną samochodową oraz jego indukcyjne ładowanie.

**Wysoka kultura pracy: silniki**

W Europie nowe Audi A3 Sportback dostępne będzie w trzech wersjach silnikowych. Będą to: 1.5 TFSI o mocy 110 kW (150 KM) (średnie zużycie paliwa w l/100 km: 6,4 – 5,8; średnia emisja CO2 w g/km: –145-131) oraz 2.0 TDI w wersji o mocy 85 kW (116 KM) (średnie zużycie paliwa w l/100 km: 4,7-4,2; średnia emisja CO2 w g/km: 122-111) lub w wersji o mocy 110 kW (150 KM) (średnie zużycie paliwa w l/100 km: 5,0-4,5; średnia emisja CO2 w g/km: –132-118). Wszystkie jednostki napędowe są imponujące pod względem wysokiego momentu obrotowego oraz zaawansowanej charakterystyki pracy. Na początek wszystkie wersje silnikowe otrzymają napęd na przednią oś. Moc na koła przekazywana będzie za pośrednictwem sześciobiegowej skrzyni manualnej lub siedmiobiegowej skrzyni automatycznej S tronic, która nie będzie teraz wyposażana w konwencjonalną dźwignię, a w kompaktowy przełącznik zmiany biegów. By wybierać podstawowe funkcje automatycznej skrzyni wystarczy, że kierowca będzie popychał lub pociągał przełącznik. W terminie późniejszym Audi będzie stopniowo poszerzać ofertę o kolejne wersje silnikowe, w tym o wersję zelektryfikowaną oraz o wersję z napędem na cztery koła quattro.

**Udoskonalone: zawieszenie**

Zawieszenie nowego A3 Sportback – czterowahaczowe osi tylnej dla wersji z silnikami
o mocy od 110 kW (150 KM) wzwyż - jest sportowe, a zrazem zbalansowane. Łączy przyjemny komfort jazdy z wysoką dynamiką. Na życzenie dostępne jest zawieszenie z adaptacyjnym systemem regulacji tłumienia, które obniża karoserię o 10 mm. Tutaj każdy amortyzator nieustannie dopasowuje się do stanu nawierzchni, sytuacji na drodze i ustawień systemu wyboru dynamiki jazdy Audi drive select. Zawieszenie sportowe, które dostępne jest w opcji, skupia się przede wszystkim na zapewnieniu jak najlepszej zwrotności i zwinności samochodu. Dzięki bardziej sztywnemu zestrojeniu sprężyn i amortyzatorów oraz obniżeniu zawieszenia o 15 mm, kompaktowe A3 Sportback ma jeszcze bardziej bezpośredni kontakt
z nawierzchnią drogi.

**Dobrze dobrane: systemy wsparcia kierowcy**

Dzięki systemowi ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, asystentowi manewru omijania i ostrzeżeniu przez zjechaniem z pasa ruchu, Audi A3 Sportback pomaga unikać wypadków z udziałem innych uczestników ruchu drogowego i gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa. Opcjonalnie na pokładzie mogą się znaleźć także inne systemy, takie jak ostrzeżenie przed zmianą pasa i przed wysiadaniem, asystent ruchu poprzecznego z tyłu oraz asystent parkowania. Przy poruszaniu się pojazdu wprzód i w bok, kierowcę wspiera adaptacyjny asystent jazdy, znany z wielu modeli klasy luksusowej. Utrzymuje on prędkość i odległość od pojazdu jadącego przed nami oraz delikatnymi ingerencjami w elektromechaniczny układ kierowniczy pomaga utrzymać pojazd na pasie ruchu. Zwiększa to komfort jazdy, zwłaszcza na dłuższych odcinkach.

**Zoptymalizowana: koncepcja przestrzeni**

Nowe Audi A3 Sportback - przy zachowanych kompaktowych wymiarach - oferuje więcej miejsca
i większą funkcjonalność. 4,34 m długości i 1,82 m szerokości bez lusterek – ten kompaktowy model segmentu premium w porównaniu do poprzednika urósł w obu wymiarach otrzy centymetry. Natomiast wysokość 1,43 m i rozstaw osi 2,64 m w stosunku do poprzednika nie zmieniły się. Bagażnik, w zależności od ustawienia tylnej kanapy ma pojemność od 380 do 1200 l. Podłogę bagażnika można umieścić na różnych wysokościach. Na życzenie dostępna jest elektrycznie poruszana klapa bagażnika, którą można otwierać i zamykać także ruchem stopy.

**Zaplanowane: wejście na rynek**

Przedsprzedaż nowego A3 Sportback w wielu europejskich krajach rozpoczyna się w marcu 2020. Wejściu na rynek towarzyszy model limitowanej edycji – A3 Sportback edition one -
z ekskluzywnym wyposażeniem. Patrząc na auto z zewnątrz można je rozpoznać dzięki elementom dodatkowym karoserii w matowym kolorze szarym Platinum, przyciemnionych reflektorach diodowych Matrix i 18-calowych felgach w kolorze szarym Titan. Wnętrze linii wyposażeniowej S line, z nowo zaprojektowanymi sportowymi fotelami ze zintegrowanymi zagłówkami, z aluminiowymi dekoracjami i z pedałami ze stali szlachetnej, stanowi dopełnienie dynamicznej prezencji modelu.

Fakty

**Nowe Audi A3 Sportback**

**Wygląd zewnętrzny**

* szeroka osłona chłodnicy Singleframe z grillem o strukturze plastra miodu, duże wloty powietrza, wklęsłe powierzchnie po bokach – nowy motyw w stylistyce Audi, mocno pochylone słupki C
* opcjonalne reflektory diodowe Matrix z cyfrowymi światłami do jazdy w dzień, składające się
z matrycy pik­seli podzielonej na segmenty diod w układzie 5x3, bazowe wyposażenie stanowią reflektory LED z diodowymi światłami do jazdy w dzień
* dwanaście kolorów lakieru, trzy linie wyposażeniowe (standard, advanced, S line), do tego pakiet stylistyczny „Czerń”
* w momencie wejścia na rynek oferowany będzie model limitowany „edition one”
z ekskluzywnym wyposażeniem

**Koncepcja wymiarów i przestrzeni**

* długość 4,34 m, szerokość 1,82 m, rozstaw osi 2,64 m, wysokość 1,43 m
* przestronne wnętrze, sportowa pozycja kierowcy
* bagażnik o pojemności od 380 do 1200 l, na życzenie elektrycznie poruszana klapa bagażnika

**Wnętrze**

* deska rozdzielcza skoncentrowana na kierowcy
* stylistyka czarnego panelu rodem z klasy luksusowych limuzyn
* nowa, kompaktowa dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni S tronic
* nowa jednostka obsługi klimatyzacji
* linia wyposażenia wnętrza S line standardowo z nowo zaprojektowanymi fotelami sportowymi advanced
* dwa obicia tkaninowe z wysokim udziałem materiału powstałego po recyklingu butelek PET
* pakiet oświetlenia konturowego/Ambiente z 30 kolorami i zdefiniowanymi efektami świetlnymi (standard w ramach linii wyposażenia wnętrza design selection)

**Obsługa i wskaźniki**

* wyświetlacz dotykowy MMI touch o przekątnej 10,1 cala i cyfrowa deska rozdzielcza
w standardzie, opcjonalnie wiele innych elementów, aż po kokpit cyfrowy Audi virtual cockpit plus o przekątnej 12,3 cala
* wyświetlacz dotykowy z funkcją rozpoznawania pisma odręcznego
* sterowanie głosowe naturalnym językiem z menedżerem dialogowym
* na życzenie wyświetlacz danych na szybie head-up display**Infotainment i Audi connect**
* nowa jednostka główna: Modułowy System Infotainment trzeciej generacji
* nawigacja MMI Navigation plus wraz z Audi connect ze standardem transmisji LTE Advanced oraz punkt dostępu do internetu Wi-Fi hotspot
* Audi connect z usługami Car-to-X: informacje o miejscach parkingowych i sygnalizacji świetlnej (usługa dostepna w wybranych miastach)
* opcjonalnie system Audi connect Navigation & Infotainment plus z radiem hybrydowym
i internetowym
* aplikacja myAudi, Audi phone box i interfejs Audi smartphone interface do skomunikowania pojazdu ze smartfonem
* opcjonalnie system muzyczny Bang & Olufsen Premium Sound System z trójwymiarowym dźwiękiem
z przodu i z 15 głośnikami
* personalizacja z indywidualnymi ustawieniami dla maksymalnie sześciu użytkowników

**Napęd**

* W chwili premiery rynkowej dostępne wersje silnikowe:
	+ - * + 35 TFSI (1.5 TFSI), 110 kW (150 KM), 6-biegowa skrzynia manualna
				+ 30 TDI (2.0 TDI), 85 kW (116 KM), 6-biegowa skrzynia manualna
				+ 35 TDI (2.0 TDI), 110 kW (150 KM), siedmiobiegowa skrzynia automatyczna S tronic
* Krótko po wejściu na rynek:
* 35 TFSI (1.5 TFSI z 48-woltowym systemem mild-hybrid), 110 kW (150 KM), siedmiobiegowa skrzynia automatyczna S tronic; funkcje: rekuperacja, żeglowanie, tryb boost; oszczędność w zużyciu paliwa: do 0,4 l/100 km w realnych warunkach drogowych
* 30 TFSI (1.0 TFSI), 81 kW (110 KM), 6-biegowa skrzynia manualna
* Kolejne warianty napędu w dalszej części roku, m. in.: o hybryda plug-in w dwóch wariantach mocy, oraz S3 Sportback i wersje z napędem na cztery koła quattro

**Zawieszenie**

* Sportowa, a zarazem zbalansowana charakterystyka, na życzenie dostępne zawieszenie sportowe i zawieszenie z adaptacyjną kontrolą stopnia tłumienia
* centralny regulator dynamiki jazdy dla szybszej i precyzyjnej kontroli komunikacji między podzespołami zawieszenia
* opcjonalnie system wyboru dynamiki jazdy Audi drive select z maksymalnie pięcioma trybami
* opcjonalnie progresywny układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem, w standardzie elektromechaniczny układ kierowniczy ze wspomaganiem, którego siła zależny od prędkości pojazdu
* koła do 19 cali, elektryczny wzmacniacz siły hamowania dla szybkich reakcji hamowania

**Systemy wsparcia kierowcy**

* w standardzie wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki systemowi ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, asystentowi manewru omijania
i ostrzeżeniu przez zjechaniem z pasa ruchu
* opcjonalnie m.in. adaptacyjny asystent jazdy, ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu Audi side assist, asystent wydajności, ostrzeżenie przed wysiadaniem i asystent ruchu poprzecznego
z tyłu, asystent parkowania i kamery 360°

Szczegółowe informacje o pojeździe

**Dynamiczne jak nigdy dotąd:
nowe Audi A3 Sportback**

**Audi prezentuje czwartą generację swego przebojowego modelu A3. Ten kompaktowy samochód segmentu premium, który wchodzi na rynek w pięciodrzwiowym wariancie Sportback, to auto sportowe, a jednocześnie wielozadaniowe. Zaprojektowany z ekspresją wygląd zewnętrzny kryje najnowocześniejsze rozwiązania techniczne rodem z klasy luksusowych limuzyn. Można je odnaleźć w koncepcji obsługi, w systemach infotainment
oraz w reflektorach, w częściowo zelektryfikowanych napędach i we wnętrzu.**

**Stylistyka zewnętrzna i światła**

Nowe Audi A3 Sportback prezentuje się na drodze sportowo i sprężyście. Szeroka, sześciokątna osłona chłodnicy Singleframe z grillem o strukturze plastra miodu, dominuje w przedniej partii pojazdu. Symbolizuje ona dynamiczny charakter tego kompaktowego pojazdu segmentu premium, tak samo wyraźnie jak duże, kanciaste wloty powietrza, która dzięki swej głębi sprawiają wrażenie wyrzeźbionych.

Linia ramion przebiega klinowato od reflektorów do świateł tylnych, co optycznie wydłuża
A3 Sportback. Powierzchnia poniżej tej linii faluje do wewnątrz – w ten sposób zaakcentowane są blistery quattro, a ramiona karoserii są intensywniej podkreślone. Wklęsły bok w A3 Sportback to zupełnie nowy motyw w stylistyce Audi. Tak powstaje – tworzona przede wszystkim przez mocny kontur w strefie progu - intensywna gra światłocienia. Dolna linia nadwozia, jeszcze zanim osiągnie krawędź tylnego nadkola, ucieka ponownie w górę, co daje wrażenie wyjątkowej dynamiki.

Również mocno pochylone słupki C nadają kompaktowemu pięciodrzwiowemu pojazdowi wrażenie naporu ku przodowi. Dosłownie „przykucnęły” one na tylnych kołach. Długi spojler nad krawędzią dachu sprawia, że wydaje się ona być wyjątkowo płaska – jest to efekt, który nadaje trójwymiarowo uformowanemu tyłowi mocne wrażenie szerokości. Wrażenie to wzmacnia okalająca pojazd linia ramion, klinowate światła tylne, wloty powietrza
w nadkolach, dyfuzor i trapezowate końcówki rur układu wydechowego.

**Sygnowane: cyfrowe światła do jazdy w dzień**

Reflektory nowego Audi A3 Sportback występują w trzech wersjach. Już w wersji bazowej prawie w całości są wykonane w technice diodowej. Swym klinowatym i płaskim kształtem podkreślają sportowy charakter nowego Audi A3 Sportback. Trapezowate kąty w ich zewnętrznych narożnikach skierowane są ku dołowi. Reflektory diodowe Matrix – najwyższa opcjonalna wersja wyboru w gamie reflektorów - zawierają innowację Audi w zakresie świateł – cyfrowe światła do jazdy w dzień. Ich matryca diodowych elementów w układzie trzy na pięć może mieć zmienne ustawienia, co oznacza, że każda z wersji nowego A3 Sportback może się charakteryzować inną sygnaturą świetlną. Dla modelu bazowego charakterystyczne są linie poziome, a w przypadku zewnętrznej linii wyposażenia S line dwie pionowe linie diod podkreślają sportowego ducha pojazdu. Dodatkowo reflektory diodowe Matrix zawierają inteligentnie regulowane, nieoślepiające światła drogowe, dynamiczne światła kierunkowskazów i wiele innych funkcji
– w tym nowe animacje przy odblokowaniu i opuszczaniu pojazdu.

**Wnętrze**

Czarny, błyszczący panel deski rozdzielczej i konsoli środkowej, stylowe kontrastowe szwy, wyraziste klamki, nowa stylistyka dźwigni zmiany biegów – wnętrze A3 Sportback ma sportowy, a jednocześnie szlachetny wygląd. Precyzyjne poziome linie i przejrzyście uporządkowane powierzchnie podkreślają szerokość kokpitu. Efekt ten uwidacznia również wyraźne pasmo nawiewów po stronie przedniego fotela pasażera wraz ze znajdującą się poniżej zakrzywioną listwą dekoracyjną. Po stronie kierowcy wyloty powietrza tworzą jedność z daszkiem deski rozdzielczej. Elementy te podkreślają purystyczny design wnętrza samochodu.

Wiele motywów stylistycznych tworzy logiczne odniesienie do siebie i do wyglądu zewnętrznego. Dwa przykłady: wewnętrzne klamki drzwi mają formę kijów do hokeja, a jednocześnie przypominają reflektory i światła tylne. Wyloty powietrza po stronie kierowcy swym płaskim, pięciokątnym kształtem podejmują motyw wlotów powietrza z przodu pojazdu.

Kokpit w pełni skupia się na kierowcy. Wykorzystano w nim elementy znane już z modeli klasy wyższej marki Audi. Standardowo wyposażono go w dotykowy wyświetlacz o przekątnej 10,1 cala. Ekran umieszczono w trapezowatej osłonie w stylistyce czarnego panelu. Osłona ta zajmuje centralne miejsce w desce rozdzielczej. W stanie nieaktywnym wyświetlacz jest prawie niewidoczny. Jest on lekko zwrócony ku kierowcy, podobnie jak znajdująca się poniżej, nowo zaprojektowana jednostka obsługi klimatyzacji. Z lewej strony kierownicy powierzchnia
w stylistyce czarnego panelu jest kontynuowana, co jeszcze bardziej podkreśla szerokość kokpitu.

Również konsola tunelu środkowego ma wyjątkowo ergonomiczny kształt. Na czarnej powierzchni panelu znajduje się innowacyjny przełącznik zmiany biegów, który oferuje kierowcy zupełnie nowe wrażenia z obsługi: dzięki bezprzewodowej technice shift-by-wire, aby kontrolować podstawowe funkcje siedmiobiegowej skrzyni biegów S tronic, wystarczy popychać lub pociągać kompaktowy przełącznik. Obok znajduje się inne innowacyjne rozwiązanie: okrągła, sensoryczna regulacja głośności, która reaguje na ruchy palców po okręgu. Duży schowek zawiera obszar ładowania indukcyjnego Audi phone box oraz dwa gniazda USB.

**Obsługa i wskaźniki**

Cyfrowe, łatwo zrozumiałe i intuicyjne: nowe A3 Sportback oferuje opracowaną całkowicie na nowo koncepcję obsługi i wskaźników, z płaską strukturą menu i z symbolami znanymi ze smartfona. Audi zastąpiło regulator obrotowo-przyciskowy na tunelu środkowym dużym wyświetlaczem dotykowym MMI touch z funkcją akustycznej reakcji zwrotnej. Ma on przekątną 10,1 cala, jest standardowo skonfigurowany jako radio MMI plus i służy do sterowania systemami infotainment oraz niektórymi funkcjami komfortowymi. Kierowca wybierając jakąś funkcję, otrzymuje akustyczną reakcję zwrotną. Ponadto system pozwala na wprowadzanie tekstu przy pomocy odręcznego pisma: rozpoznaje pojedyncze litery, odręczne pismo, całe wyrazy i litery pisane jedna po drugiej. Funkcja MMI search już po wprowadzeniu kilki znaków podaje listę z propozycjami odpowiedzi.

Alternatywnie, obsługa może odbywać się przy pomocy sterowania głosowego językiem naturalnym – funkcja ta jest również dostępna w standardzie. Dzięki temu, że kierowca może swobodnie formułować polecenia, a menedżer dialogu na nie reaguje, Audi A3 Sportback staje się inteligentnym partnerem rozmowy. System rozumie pytania np. „Gdzie jest najbliższa włoska restauracja?" i pokazuje odpowiednie lokale w pobliżu. Jeśli klient zamówi pakiet Audi connect Navigation & Infotainment plus, to wyszukiwanie odbywa się dodatkowo online, co poprawia liczbę i jakość trafień.

Cyfrowa deska rozdzielcza jest w Audi A3 Sportback również montowana standardowo. Jej przekątna to 10,25 cala. Obsługa wskaźników prowadzona jest z poziomu kierownicy wielofunkcyjnej. W zestawieniu z nawigacją MMI Navigation plus, informacje wyświetlane są
w kokpicie cyfrowym Audi virtual cockpit, który posiada wiele dodatkowych funkcji, takich jak np. duży widok mapy nawigacji. Większy kokpit cyfrowy Audi virtual cockpit plus z wyświetlaczem
o przekątnej 12,3 cala i o rozdzielczości 1920 x 720 pikseli oferuje trzy różne widoki ekranu,
w tym sportowy.

Wyświetlacz danych na szybie na wprost wzroku kierowcy head-up display uzupełnia program obsługi i wskaźników w nowym A3 Sportback. Wyświetla on ważne informacje – także niektórych usług connect i systemów wsparcia – w bezpośrednim polu widzenia kierowcy na przedniej szybie. Obraz pojawia się optycznie w odległości ok. 2,2 m.

**Infotainment i Audi connect**

System obsługi i wskaźników nowego Audi A3 Sportback kierowany jest przez najnowszą generację Modułowego Systemu Infotainment – MIB 3. Jego moc obliczeniowa jest dziesięciokrotnie wyższa od mocy poprzednika – MIB 2. Nowy MIB 3 współpracuje z Online Connectivity Unit (OCU) - jednostką służąca do komunikacji online, która posiada wbudowaną kartę eSIM i moduł Wi-Fi dla mobilnych urządzeń końcowych pasażerów. OCU odpowiada za zadania związane­ ze skomunikowaniem, na przykład – za szybką transmisję danych. Indywidualne ustawienia - począwszy od ustawień klimatyzacji, przez ustawienia foteli, aż po często wybierane cele nawigacji i często używane media, można zapisać w maksymalnie sześciu profilach użytkowników.

**Precyzyjna: nawigacja**

Na życzenie, Audi montuje w samochodzie nawigację MMI Navigation plus, która oferuje takie same funkcje jak nawigacje aut klasy wyższej. Nawigacja na podstawie historii podróży może oferować inteligentne propozycje tras. Uwzględnia przy tym statystyczne dane empiryczne
o godzinie i zagęszczeniu ruchu oraz dane o ruchu dostarczane w czasie rzeczywistym.
W przypadku zerwania transmisji danych, np. w tunelu, włącza się pracująca w tle pokładowa nawigacja GPS. Podstawowe usługi Audi connect uzupełniają nawigację o informacje drogowe online­, wzbogacają użyteczne miejsca (POI) o zdjęcia, godziny otarcia i oceny użytkowników oraz oferują prognozy pogody dla miejsca - celu podróży. W połączeniu z pakietem Audi connect Navigation & Infotainment plus, orientację ułatwiają wysokiej rozdzielczości zdjęcia satelitarne Google Earth i szczegółowe trójwymiarowe modele wielu europejskich metropolii.

**Skomunikowane: Car-to-X**

Do gamy Audi connect należy też rozbudowane portfolio usług Car-to-X, które wykorzystują inteligencję rozproszoną floty Audi. Przy odpowiedniej miejscowej infrastrukturze pomagają znaleźć wolne miejsca parkingowe przy skraju jezdni, a dzięki możliwościom komunikacji
z miejskim centralnym komputerem sterującym sygnalizacją świetlną, pozwalają korzystać
z zielonej fali. Informacje o przełączaniu się sygnalizacji świetlnej są wyświetlane w kokpicie cyfrowym Audi virtual cockpit. W ten sposób można predyktywnie dopasować prędkość, co zwiększa wydajność i korzystnie wpływa na płynność ruchu ulicznego. Pokładowa kamera
i czujniki pojazdu rozpoznają również niebezpieczne punkty i ograniczenia prędkości oraz informują o nich odpowiednio wyposażone pojazdy. Komunikacja odbywa się przez sieć telefonii komórkowej. Usługa ta dostępna jest w wybranych europejskich miastach.

**Zsynchronizowana: aplikacja myAudi**

Wiele funkcji Audi connect umieszczono w bezpłatnej aplikacji myAudi, która umożliwia skomunikowanie smartfona klienta z nowym A3 Sportback. Daje ona np. możliwość przenoszenia tras nawigacji do systemu MMI oraz pozwala na streaming muzyki. Ponadto korzystając z aplikacji myAudi kierowca może zlokalizować miejsce jego parkowania, pozwolić prowadzić się do samochodu oraz obsługiwać opcjonalne ogrzewanie postojowe. Innowacją jest też opcjonalny kluczyk Audi connect, który pojawi się kilka tygodni po wejściu nowego Audi Q3 Sportback na rynek. Za pośrednictwem smartfona z systemem Android uprawnia on maksymalnie pięciu użytkowników do odblokowania i zablokowania pojazdu oraz do uruchomienia silnika przy pomocy przycisku start-stop. Elementem wyposażenia standardowego jest kluczyk zdalny, który do komunikacji z pojazdem wykorzystuje technikę ultra-wide band (UWB).

**Zintensyfikowana: rozrywka**

A3 Sportback dysponuje w standardzie radiem cyfrowym DAB+. Na życzenie na pokładzie może znaleźć się radio internetowe i radio hybrydowe. Pierwsze z nich oferuje możliwość korzystania
z dostępnych na całym świecie stacji internetowych, a drugie automatycznie przełącza się między falami FM, nadawaniem cyfrowym DAB i streamingiem online, by w ten sposób zawsze zapewniać jak najlepszy odbiór. Fascynujące doświadczenia brzmienia dźwięku gwarantuje system nagłaśniający Bang & Olufsen Premium Sound System. Steruje on łącznie 15 głośnikami i ma łączną moc 680 W. Cztery głośniki znajdują się w desce rozdzielczej i w celu wytworzenia trójwymiarowego dźwięku wykorzystują odbicia od przedniej szyby. Algorytm, który Audi opracowało wraz z Instytutem Towarzystwa Fraunhofera, nadaje dźwiękowi wrażenie dali i głębi.

W celu podłączania smartfona do systemu MMI, model A3 Sportback dysponuje interfejsem Audi smartphone interface. Służy on do łączenia pojazdu ze smartfonami klientów z systemem operacyjnym iOS lub Android oraz umożliwia pokazywanie na wyświetlaczu MMI ich środowisk Apple Car Play albo Android Auto, wkrótce także bezprzewodowo. Audi phone box ładuje smartfona indukcyjnie z mocą 5W. Ponadto umożliwia sprzężenie aparatu komórkowego
z anteną samochodu i posiada najwyższej jakości, bazujący na wysokiej rozdzielczości telefonii głosowej online (HD Voice) i standardzie LTE, zestaw głośnomówiący.

**Napęd**

W Europie, Audi A3 Sportback dostępne będzie w trzech wersjach silnikowych – 1.5 TFSI i 2.0 TDI w dwóch wariantach mocy. Kompaktowy pięciodrzwiowy samochód dostępny będzie też wkrótce w wersjach zelektryfikowanych: obok wariantu 1.5 TFSI z 48-woltowym systemem mild hybrid, który pojawi się krótko po wejściu nowego modelu na rynek, producent w ciągu roku poszerzy ofertę o model hybrydowy plug-in w dwóch wariantach mocy. Poza tym w programie znajdą się kolejne silniki TDI i TFSI, także z napędem quattro, Wszystkie silniki charakteryzują się wysokim momentem obrotowym, wysoką kulturą pracy i dużą wydajnością.

**Zbalansowany: silnik trzycylindrowy 1.0 TFSI**

Silnik 1.0 TFSI montowany w A3 Sportback 30 TFSI to turbodoładowana jednostka trzycylindrowa. Generuje ona moc 81 kW (110 KM) i maksymalny moment obrotowy rzędu 200 Nm dostępny w zakresie od 2000 do 3000 obr./min. Kompaktowy silnik waży tylko 88 kg. Jego wał korbowy jest tak precyzyjnie wyważony, że spokojnie i z wysoką kulturą pracuje także bez zastosowania wałka wyrównoważającego. Ważnym elementem zarządzania temperaturą jest kolektor wylotowy zintegrowany z głowicą silnika. Podobnie jak skrzynia korbowa, ma on własny obieg chłodzenia. Kolejna technika zwiększająca wydajność to zmodyfikowane spalanie
w obiegu Millera. Zalety takiego rozwiązania widać zwłaszcza w zakresie obciążeń częściowych, gdy silnik pracuje z mniejszą mocą niż jego maksymalna możliwa, czyli w takim zakresie,
w jakim pracuje najczęściej. Jednostka 1.0 TFSI poszerzy program silników krótko po wejściu nowego modelu na rynek.

**Wyjątkowo wydajny: silnik 1.5 TFSI z systemem cylindrów odłączanych na życzenie COD**

Czterocylindrowy silnik benzynowy w Audi A3 Sportback 35 TFSI (zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 6,4 – 5,8\*; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 145-132\*) generuje moc 110 kW (150 KM) i w zakresie od 1500 do 3500 obr./min rozwija moment obrotowy 250 Nm. Od 0 do 100 km/h przyspiesza w 8,4 sekundy, a jego prędkość maksymalna wynosi aż 224 km/h. Ważnym rozwiązaniem technicznym w silniku 1.5 TFSI jest system cylindrów odłączanych na żądanie Cylinder on demand (COD). System ten przy niskich i średnich obciążeniach tymczasowo odłącza drugi i trzeci cylinder. Aluminiowa skrzynia korbowa sprawia, że silnik jest bardzo lekki. Wnętrza jego cylindrów posiadają żelazną powłokę, która znacząco zmniejsza tarcie. Moduł chłodzący, wspierany przez kolektor wylotowy zintegrowany z głowicą silnika, pozwala na wydajne zarządzanie temperaturą.

**Zelektryfikowany: silnik 1.5 TFSI jako mild-hybrid**

Silnik 1.5 TFSI z systemem mild-hybrid oferuje taką samą moc jak jego siostrzana jednostka. Również osiągi są tu identyczne – ale za to pracuje ona jeszcze wydajniej. Na silniku znajduje się alternator – rozrusznik (RSG). Zasila on 48-wolt­ową sieć pokładową, której elementem jest kompaktowy akumulator litowo-jonowy montowany pod fotelem kierowcy. Przetwornik napięciowy łączy sieć 48 V z konwencjonalną, pokładową siecią 12-woltową. W realnych warunkach jazdy system MHEV pozwala zaoszczędzić do 0,4 l paliwa na 100 kilometrach.

Gdy kierowca zdejmie nogę z gazu albo lekko przyhamuje, RSG może rekuperować do 12 kW mocy i zmagazynować ją w akumulatorze. Podczas ruszania i przy bardzo niskiej liczbie obrotów, wspiera on silnik TFSI mocą do 9 kW i momentem obrotowym 50 Nm. W określonych sytuacjach podczas jazdy przesuwa obciążenia tak, że wzrasta sprawność silnika. Ponadto zarządza stanem naładowania 48-woltowego akumulatora, który magazynuje wystarczająco dużo energii elektrycznej, by A3 Sportback w wielu sytuacjach mógł żeglować z wyłączonym silnikiem. Na końcu fazy żeglowania RSG komfortowo i szybko ponownie załącza silnik TFSI – podobnie jak na końcu fazy start-stop, która aktywuje się już przy prędkości 22 km/h.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Audi A3 Sportback** | **30 TFSI** | **35 TFSI** | **35 TFSI MHEV S tronic** |
| **Pojemność skokowa** |  |  |  |
| w cm3 | 999 | 1498 | 1498 |
| **Moc maksymalna** | 81 (110) | 110 (150) | 110 (150) |
| w kW (KM) przy /min | przy 5500 | przy 5000 – 6000 | przy 5000 – 6000 |
| **Maks. moment obrotowy** | 200 | 250 | 250 |
| w Nm przy obr./min | przy 2000 – 3000 | przy 1500 – 3500 | przy 1500 – 3500 |
| **Prędkość maksymalna** |  |  |  |
| w km/h | 207 | 224 | 224 |
| **Przyspieszenie** |  |  |  |
| od 0 do 100 km/h w sek. | 10,6 | 8,4 | 8,4 |
| **Spalanie w trybie mieszanym** | jeszcze niedostępne |  | jeszcze niedostępne |
| w l/100 km\* (NEDC łącznie | 6,4-5,8 |
| 16"-18" dla 81 kW/16- |  |
| 19'' dla 110 kW) |  |
| **Emisja CO2 w trybie mieszanym** | jeszcze niedostępne |  | jeszcze niedostępne |
| in g/km\* | 145-132 |
| **Napęd** | **napęd przedni** | **napęd przedni** | **napęd przedni** |
| **Skrzynia biegów** | Sześciobiegowa | Sześciobiegowa | Siedmiobiegowa |
|  | manualna | manualna | S tronic |

**Nowo zaprojektowana: sześciobiegowa, manualna skrzynia biegów**

Standardowo, za przenoszenie sił napędowych na koła odpowiedzialna jest manualna skrzynia biegów. W A3 Sportback 35 TFSI i w A3 Sportback 30 TDI jest to całkowicie nowa, sześciobiegowa skrzynia manualna. Działa w zakresie momentu obrotowego od 200 do 340 Nm. Równocześnie jest wydajna: w porównaniu do swej poprzedniczki, na 100 km pozwala zaoszczędzić do 5 g CO2. Pierwszy bieg ma najczęściej bardzo krótkie przełożenie, by umożliwić dynamiczny start, a ostatni bieg ma przełożenie bardzo długie, by obniżyć liczbę obrotów
i zużycie paliwa.

**Dopasowana na miarę: siedmiostopniowa skrzynia automatyczna S tronic**

Modele A3 Sportback 35 TFSI MHEV i A3 Sportback 35 TDI, w standardzie mają na pokładzie siedmiobiegową skrzynię automatyczną S tronic, którą kierowca może obsługiwać przy pomocy manetek przy kierownicy. Również ona ma niższe biegi o stosunkowo krótkich przełożeniach,
a wyższe o długich. We współpracy z opcjonalnym systemem wyboru dynamiki jazdy Audi drive select, ta błyskawicznie przełączająca biegi dwusprzęgłowa skrzynia oferuje funkcję wolnego biegu, która uaktywnia się w sytuacjach, gdy kierowca zdejmuje nogę z pedału gazu. Rozwiązania techniczne dwóch wersji skrzyń biegów (dla dwóch wariantów silnikowych) różnią się w wielu istotnych aspektach. W przypadku montowania S tronic w wariancie z silnikiem benzynowym, oba sprzęgła nie muszą być zaopatrywane w olej – zwiększa to wydajność. W przypadku skrzyni biegów dla silnika TDI, są one chłodzone olejem zależnie od potrzeb.

**Zoptymalizowane: silniki TDI**

W przypadku wyboru samochodu z silnikiem wysokoprężnym, w ofercie znajdują się dwa jego warianty: 2.0 TDI o mocy 85 kW (116 KM) i 110 kW (150 KM). Wśród ciekawych rozwiązań technicznych silnika TDI znaleźć osobne obiegi chłodzenia gwarantujące wysoce elastyczne zarządzanie temperaturą, dwa wałki wyrównoważające dające wysoką kulturą pracy
(w silniku o mocy 110 kW), czujniki ciśnienia w cylindrach zapewniające optymalne spalanie
i zminimalizowane tarcie wewnętrzne wpływające na wysoką wydajność. Wał korbowy jest o 2,8 kg lżejszy niż w starszej wersji tej jednostki napędowej.

W Audi A3 Sportback 30 TDI (zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 4,7-4,2\*; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 123-111\*) pracuje silnik 2.0 TDI o mocy 85 kW (116 KM) generujący moment obrotowy rzędu 300 Nm w zakresie od 1600 do 2500 obr./min. Silnik 85 kW TDI rozpędza wersję podstawową tego modelu od 0 do 100 km/h w 10,1 sekundy, a jego maksymalna prędkość wynosi 206 km/h. Audi A3 Sportback 35 TDI (zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 5,1-4,5\*; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 132-119\*) wykorzystuje jednostkę 2.0 TDI o mocy 110 kW (150 KM). Jego osiągi: moment obrotowy 360 Nm w zakresie od 1600 do 2750 obr./min, przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,4 sekundy
i prędkość maksymalna 224 km/h.

**Audi A3 Sportback 30 TDI 35 TDI S tronic**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pojemność skokowa** |  |  |
| w cm3 | 1968 | 1968 |
| **Moc maksymalna** | 85 (116) | 110 (150) |
| w kW (KM) przy /min | przy 2750 – 4250 | przy 3000 – 4200 |
| **Maks. moment obrotowy** | 300 | 360 |
| w Nm przy obr./min | przy 1600 – 2500 | przy 1600 – 2750 |
| **Prędkość maksymalna** w km/h | 206 | 224 |
| **Przyspieszenie** |  |  |
| od 0 do 100 km/h w s | 10,1 | 8,4 |
|  **Spalanie w trybie mieszanym** |  |  |
| w l/100 km\* (16"-18" dla 85 kW / | 4,7-4,2 | 5,1-4,5 |
| 16"-19" dla 110 kW) |  |  |
| **Emisja CO2 w trybie mieszanym** |  |  |
| w g/km\* | 123-111 | 132-119 |
| **Napęd** | napęd przedni | napęd przedni |
| **Skrzynia biegów** | Sześciobiegowa | Siedmiobiegowa |
|  | manualna | S tronic |

**Zawieszenie**

Zwrotne w mieście, sportowe na drodze poza terenem zabudowanym, komfortowe na autostradzie – w nowym A3 Sportback, Audi jeszcze bardziej udoskonaliło zalety zawieszenia poprzedniego modelu. Już zawieszenie standardowe jest sportowo zestrojone i łączy w sobie przyjemny komfort jazdy z wysoką dynamiką. Rozstaw kół z przodu i z tyłu wzrósł o 11 mm
i wynosi teraz odpowiednio 1554 i 1525 mm.

Koncepcję zawieszenia w przodzie Audi A3 Sportback opiera się na osi z kolumnami McPhersona
i z trójkątnymi wahaczami dolnymi. Modele o mocy silnika110 kW (150 KM) i więcej, mają z tyłu czterowahaczowe zawieszenie z oddzielnie montowanymi sprężynami i amortyzatorami.­
W połączeniu z silnikami o mocy poniżej 110 kW (150 KM) w tyle montuje się lekką
i kompaktową belkę skrętną. Łożyska wykonano z aluminium.

Już standardowy, elektromechaniczny układ kierowniczy ze wspomaganiem zależnym od prędkości ma sportowe, a jednocześnie bezpośrednie przełożenie. W przypadku opcjonalnego progresywnego układu kierowniczego obowiązuje zasada: im bardziej kierowca skręci kołem kierownicy, tym bardziej bezpośrednie staje się przełożenie. W ruchu miejskim i podczas manewrowania zmniejsza to konieczność wykonywania wielu ruchów kierownicą, a na ostrych zakrętach nowe A3 Sportback jest jeszcze zwinniejsze i precyzyjniejsze w prowadzeniu.

**Obniżone: dwa opcjonalne zawieszenia**

Na życzenie, dla modeli o mocy powyżej 110 kW (150 KM) dostępne jest zawieszenie
z adaptacyjną kontrolą stopnia tłumienia, które obniża karoserię o 10 mm. Czujniki mierzą przyspieszenie pionowe karoserii i ruch względny poszczególnych kół. Sterownik
w milisekundach przetwarza wszystkie sygnały z czujników i każdy amortyzator z osobna nieustannie dopasowuje swą pracę do stanu nawierzchni, sytuacji na drodze i ustawień
w systemie wyboru dynamiki jazdy Audi drive select. Tutaj, wybierając jeden z trybów: auto, comfort lub dynamic, kierowca może wybierać różne ustawienia charakterystyki zawieszenia – od bardzo komfortowego, po dynamiczne. Zestrojenie amortyzatorów ma wtedy bardzo szeroki zakres: od wysoce komfortowego toczenia się pojazdu, aż po dynamiczną, zwrotną jazdę.
W przypadku zawieszenia sportowego, które jest elementem wyposażenia standardowego
w ramach linii zewnętrznej S line, a poza tym dostępne jest w opcji, najważniejsza jest zwrotność. Dzięki bardziej sztywnemu zestrojeniu sprężyn i amortyzatorów oraz obniżeniu zawieszenia o 15 mm, ten kompaktowy model wygląda jakby jeszcze pewniej stał na drodze.

**Pod kontrolą: system wyboru dynamiki jazdy Audi drive select i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESC**

Przy pomocy systemu wyboru dynamiki jazdy Audi drive select kierowca może, oprócz zestrojenia amortyzatorów, zmieniać także charakterystykę wspomagania układu kierowniczego, pracy przepustnicy oraz punktów przełączania biegów skrzyni automatycznej S tronic (w wersji
z silnikiem o mocy 110 kW/150 KM).

Do zwiększenia dynamiki jazdy przyczynia się również układ selektywnego rozkładu momentów napędowych między kołami, sterowany elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESC). Jeśli w trakcie szybkiego pokonywania zakrętu przednie koło toczące się po wewnętrznej jego stronie miałoby stracić przyczepność, to jest lekko przyhamowywane i pojazd może stabilnie
i zarazem sportowo utrzymać kurs.

**Scentralizowany: modułowy regulator dynamiki jazdy**

Nowością w A3 Sportback jest modułowy regulator dynamiki jazdy. Ten centralny system zbiera dane ze wszystkich komponentów mających znaczenie dla dynamiki poprzecznej i zapewnia ich bardziej precyzyjną i szybszą współpracę. Oblicza optymalne ustawienia dla adaptacyjnych amortyzatorów, elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy ESC i napędu na cztery koła quattro – predyktywnie, odpowiednio do pracy układu kierowniczego. W ten sposób regulator dynamiki jazdy zwiększa zwrotność, zwłaszcza na krętych drogach.

**Powiększone: koła i hamulce**

Oferta kół nowego A3 Sportback, jeśli chodzi o felgi sięga od 16 do 19 cali, a jeśli chodzi
o opony, aż po rozmiar 235/35. Obie linie wyposażenia zewnętrznego obejmują standardowo felgi 17-calowe, a felgi o średnicy 18 i 19 cali pochodzą z oferty Audi Sport. Opony wszystkich rozmiarów zoptymalizowano pod względem oporów toczenia, bez kompromisów dotyczących prędkości, czy drogi hamowania.

Tarcze hamulcowe przedniej osi są wentylowane od wewnątrz i mają średnicę 312 mm, osi tylnej – 272 mm. Na tłoczki hamulców działa elektryczny wzmacniacz siły hamowania. Ze względu na jego szybkie reakcje, inżynierowie mogli lekko zwiększyć odległość między klockiem a tarczą hamulca. Rozwiązanie to, dzięki lekko przylegającym klockom, zapobiega stratom wskutek tarcia i zwiększ wydajność.

**Koncepcja przestrzeni i karoseria**

Nowe Audi A3 Sportback - przy zachowanych kompaktowych wymiarach - oferuje więcej miejsca
i większą funkcjonalność. Długość auta: 4,34 m, szerokość bez lusterek: 1,82 m.
W porównaniu do poprzednika, nowe A3 Sportback w obu wymiarach urosło o dobre trzy centymetry. Bezpośrednią korzyść z tego odnoszą pasażerowie – zarówno w przodzie, jak i w tyle pojazdu mają więcej miejsca. Wysokość nowego A3 Sportback bez anteny dachowej wynosi 1,43 m i podobnie jak rozstaw kół - 2,64 m - jest identyczna jak w przypadku A3 Sportback trzeciej generacji. Nowością jest natomiast nieco niższa pozycja siedząca kierowcy. Podkreśla ona sportowy charakter tego kompaktowego modelu i zwiększa przestrzeń ponad głową
w pierwszym rzędzie foteli.

Obok standardowych foteli, Audi oferuje nowe fotele sportowe advanced z wysokimi bokami
i ze zintegrowanymi zagłówkami – jest to element wyposażenia standardowego w ramach linii wyposażenia wnętrza S line. Ogrzewanie siedzisk, elektryczna regulacja całych foteli i podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa z funkcją masażu pneumatycznego, są funkcjami dodatkowymi. Bogata jest także oferta w zakresie kierownic – okrągła lub spłaszczona u dołu,
z normalnymi albo z dużymi przyciskami wielofunkcyjnymi, z manetkami albo bez nich.

Bagażnik, w zależności od ustawienia tylnych siedzeń może mieć od 380 do 1200 l pojemności. Podłogę bagażnika można umieścić na dwóch różnych wysokościach i schować pod nią tylną półkę. Na życzenie, Audi dostarcza pakiet schowków i pakiet wyposażenia bagażnika oraz elektryczną klapę bagażnika, którą można otwierać i zamykać także ruchem stopy. W zależności od wersji silnikowej, nowe Audi A3 Sportback może uciągnąć przyczepę o masie do 1,6 t
(z przyhamowaniem, na wzniesienie o 12-procentowym nachyleniu).

Karoseria jest w najwyższym stopniu odporna na zderzenia, sztywna i zapewnia komfort akustyczny. Masa własna Audi A3 Sportback z silnikiem 1.5 TFSI wynosi tylko 1280 kg, zatem jest ono bardzo lekkie. Mocną strukturę przedziału pasażerskiego tworzą komponenty
z formowanej na gorąco stali, łączące wysoką sztywność z niewielką masą. Całość stanowi
29 procent masy całej karoserii. Maskę silnika wykonano z aluminium. Dzięki zaawansowanemu sposobowi tłumieniu hałasu i dopracowanej aeroakustyce, we wnętrzu nowego A3 Sportback jest bardzo cicho. Opcjonalnie dostępna jest szyba zapewniająca odpowiednią dyskrecję na tylnych siedzeniach. Szyby są barwione i utrudniają spojrzenie do wnętrza pojazdu.

Dzięki wartości współczynnika oporu powietrza cw rozpoczynającej się od 0,28, model A3 Sportback charakteryzuje się wyjątkowo dobrym opływem powietrza, co zmniejsza emisję CO2
i zużycie paliwa. Projektanci aerodynamiki i styliści współpracowali ze sobą ściśle już na bardzo wczesnym etapie, optymalizując wiele elementów karoserii – przykładowo lusterka boczne
i podwozie, które w znacznej mierze zostało zabudowane. Silnik TDI o mocy 110 kW posiada sterowany wlot powietrza – dwa poziomo ułożone moduły żaluzji umiejscowione za osłoną chłodnicy Singleframe i sterowane elektrycznie. Inteligentnie i w zależności od sytuacji regulują one przepływ powietrza, co ma dwojaką zaletę: optymalne chłodzenie i lepszą wydajność aerodynamiczną. Podczas jazdy, żaluzje zawsze gdy to możliwe są zamknięte. Nowością jest także chłodzenie hamulców, neutralne pod względem wpływu na współczynnik oporu powietrza cw. Powietrze dostaje się tu do hamulców z komory silnika poprzez obudowę nadkoli.

**Systemy wsparcia kierowcy**

Nowe Audi A3 Sportback jest naszpikowane najnowocześniejszymi rozwiązaniami technicznymi. Widać to zwłaszcza na przykładzie bogatej gamy systemów wsparcia kierowcy, z których wiele pochodzi wprost z samochodów klasy wyższej. Najlepiej wyposażona wersja tego kompaktowego modelu premium posiada radar w przodzie pojazdu, którego zasięg ma promień 60 stopni
i działa on na odległość do 160 metrów, dwa tylne czujniki radarowe o zasięgu 70 metrów każdy, przednią kamerę, dwanaście czujników ultradźwiękowych i cztery kamery 360°.

**Bezpieczne: trzy systemy w standardzie**

W standardowym systemie ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, kamera współpracuje z czujnikiem z przodu. Dzięki temu Audi A3 Sportback potrafi unikać wypadków z udziałem innych pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się przed pojazdem albo przynajmniej zminimalizować ich skutki. System ostrzega kierowcę sygnałem wizualnym, akustycznym i haptycznym. W razie niebezpieczeństwa inicjuje pełne hamowanie. Asystent manewru omijania również jest standardowym systemem bezpieczeństwa. Poszerza on spektrum działania systemu ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front i pomaga kierowcy ominąć przeszkodę. Ingerencji w pracę układu kierowniczego dokonuje również standardowe ostrzeżenie przez zjechaniem z pasa ruchu. System ten ma na celu zapobieganie sytuacji, w której samochód w sposób niezamierzony przejedzie przez oznakowanie naszego pasa ruchu.

**Dobrze dobrany: adaptacyjny asystent jazdy**

Supernowoczesnym rozwiązaniem wśród systemów wsparcia kierowcy jest adaptacyjny asystent jazdy (ACA). Jest to najbardziej złożony system w nowym A3 Sportback. Przy prędkościach autostradowych do 210 km/h, w znacznej mierze przejmuje od kierowcy zadania prowadzenia, przyspieszania i hamowania. Adaptacyjny asystent jazdy ACA wchodzi w skład tzw. „pakietu wsparcia" Pakiet obejmuje też specjalną kierownicę. Zaleta: kierowca nie musi już używać całej siły do kontrolowania kierownicy, lecz musi jej tylko delikatnie dotykać, by podtrzymywać automatyczne prowadzenie.

Do pakietu wsparcia należy także asystent wydajności – dostarczany w kombinacji z systemem nawigacji. Asystent ten na ekranie wyświetlacza pokazuje wskazówki, kiedy kierowca powinien zdjąć nogę z pedału gazu, gdy na przykład zbliża się do zakrętu albo do terenu zabudowanego. Odpowiednie informacje asystent czerpie z mapy nawigacji. Gdy adaptacyjny asystent jazdy ACA jest aktywny, to przy pomocy czujników z przodu rozpoznaje jadące przed nami pojazdy
i dopasowuje do nich prędkość naszego samochodu.

Elementami składowymi bogatego pakietu wsparcia są również asystent świateł drogowych
i pomoc w nagłych wypadkach. W pakiecie znajdują się też dwie funkcje parkowania: asystent parkowania i Audi parking system plus . Pierwsza funkcja może niemal samodzielnie wprowadzać samochód w miejsca parkingowe usytuowane równolegle lub prostopadle do jezdni oraz wyjeżdżać z nich. W tym celu wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe zamontowane dookoła pojazdu. Kierowca musi jedynie dodawać gazu, hamować i przełączać biegi. W przypadku miejsc parkingowych usytuowanych równolegle do kierunku jazdy, system wspiera kierowcę w taki sam sposób także przy wyprowadzaniu pojazdu. System może zastać włączony także podczas trwającego, manualnego manewru parkowania, na przykład gdy kierowca zauważy, że wjeżdża
w lukę pod niekorzystnym kątem.

**Opcjonalne: inne systemy**

W ruchu miejskim pomocne są ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu Audi side assist, ostrzeżenie przed wysiadaniem i asystent ruchu poprzecznego z tyłu. Wykorzystują one sygnały z tylnych radarów, by reagować na pojazdy, które zbliżają się z tyłu lub z boku. Krótko po wejściu na rynek, jako indywidualna opcja dostępne będą kamery 360°.

**Linie wyposażeniowe**

Dla Audi A3 Sportback dostępne są trzy linie wyposażenia zewnętrznego i trzy linie wyposażenia wnętrza. Obie można dowolnie zestawiać. Oprócz linii podstawowej, dostępne są linie zewnętrzne advanced i S line. W zakresie kolorów i materiałów we wnętrzu, nabywcy modelu A3 mogą wybierać między linią podstawową, linią wyposażenia wnętrza design selection i linią
S line. W ten sposób Audi A3 Sportback oferuje wiele możliwości indywidualizacji.

**Wyostrzone: warianty stylistyki zewnętrznej**

W linii wyposażenia zewnętrznego advanced, obramowania wlotów powietrza mają kolor srebrny Selenit, a w linii wyposażenia zewnętrznego S line matowy kolor szarym Platinum. Podobne różnice występują z tyłu. Osłona chłodnicy Singleframe w obu liniach jest polakierowana na czarno i ma chromowaną ramę. W linii wyposażenia zewnętrznego S line wloty powietrza i blade zamykający przód od dołu są większe i wyraźniej zarysowane. Nad blade'm znajduje się płaski, trzeci wlot powietrza. Oczka grilla chłodnicy Singleframe są teraz większe. Osłona chłodnicy umiejscowiona jest nieco niżej, a nad nią znajdziemy trzy płaskie szczeliny. Spojler na krawędzi dachu ma dynamiczną krawędź, a dyfuzor jest zarysowany bardziej dominująco.

Opcjonalny pakiet stylistyczny Czerń jeszcze bardziej wyostrza wygląd pojazdu w obu liniach wyposażeniowych. Zmiany pakietu Czerń obejmują ramę osłony chłodnicy Singleframe, wloty powietrza oraz dolny spojler z przodu (blade). W linii wyposażenia zewnętrznego S line dochodzi do tego jeszcze czarna rama dyfuzora,opcjonalne czarne obudowy lusterek zewnętrznych i czarne wkładki w progach.

Opcjonalnie, dla wszystkich trzech wersji wyglądu zewnętrznego dostępne są relingi dachowe
w kolorze matowej czerni albo epoksydowanego aluminium. Nabywcy A3 mogą wybierać wśród dwunastu kolorów lakieru. Nowe barwy do niebieski Atoll, niebieski Turbo, szary Manhattan
i żółty Python.

**Zindywidualizowane: linie wyposażenia wnętrza**

Dla wszystkich trzech linii wyposażenia wnętrza przewidziano obicia foteli w najróżniejszych kombinacjach kolorów i materiałów – od ekologicznej tkaniny z surowca po recyclingu, aż po skórę Feinnappa. Tkaniny „Puls" i „Torsion", którymi obite są fotele w liniach S line i design selection, maksymalnie w 89 procentach składają się z poliestru z recyklingu. W przypadku tkaniny „Torsion" na jeden komplet siedzeń trzeba pociąć, stopić i posiekać 45 butelek PET
o pojemności 1,5 l, a następnie zamienić ja na włókna, z których potem utkana zostaje tkanina. Również dla powierzchni dekoracyjnych na desce rozdzielczej dostępny jest duży wybór materiałów i kolorów, przykładowo wkładki z szarej brzeziny, aluminium w dwóch wersjach albo z karbonu.

Obie linie obejmują wielofunkcyjną, trójramienną kierownicę, podświetlane listwy progowe
i stylowe kontrastowe szwy na środkowym podłokietniku, podłokietnikach w drzwiach oraz na desce rozdzielczej. Linia design selection obejmuje dodatkowo ozdobne szwy na dźwigni zmiany biegów i na dywanikach. Krótko po wejściu modelu na rynek dostępny będzie pakiet oświetlenia konturowego/Ambiente: zmieniający się w 13 kolorach, wyraźnie podświetla linie stylistyczne,
a delikatniej powierzchnie. Linia wyposażenia wnętrza S line obejmuje fotele sportowe advanced z obiciami ze skóry i tkaniny Alcantara, ozdobione stebnowaniem w kształcie rombów w nowym wzorze. Czarna podsufitka, pedały ze stali szlachetnej, przetłoczenia S w oparciach przednich siedzeń oraz kierownica z kontrastowymi szwami i emblematem S, stanowią dopełnienie wnętrza w linii S line.

**Wejście na rynek i seria limitowana**

**Konkrety: dostawy**

Przedsprzedaż nowego A3 Sportback, który podobnie jak jego poprzednik, zjeżdża z taśmy
w zakładach Audi w Ingolstadt, rozpocznie się w wielu europejskich krajach w marcu. Dostawy rozpoczną się z początkiem maja.

Nowe Audi A3 Sportback może pochwalić się bogatym wyposażeniem standardowym. Jeśli chodzi o wygląd zewnętrzny obejmuje ono 16-calowe aluminiowe felgi i diodowe reflektory. Elementy standardowe wnętrza to wielofunkcyjna kierownica, cyfrowa deska rozdzielcza
i wyświetlacz dotykowy o przekątnej 10,1 cala. Spośród systemów wsparcia w standardzie dostępne są: system ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, ostrzeżenie przez zjechaniem z pasa ruchu i asystent manewru omijania. Opcjonalne wyposażenie komfortowe to: funkcja masażu odcinka lędźwiowego, panoramiczny szklany dach, trójstrefowa klimatyzacja automatyczna, regulowany pakiet oświetlenia konturowego/Ambiente (element wyposażenia standardowego w linii design selection) i adaptacyjny asystent jazdy.

**Wyselekcjonowany: model limitowany „edition one"**

Wejściu na rynek nowego Audi A3 Sportback będzie towarzyszyć jego limitowana edycja - „edition one" z ekskluzywnym wyposażeniem i w czterech kolorach lakieru: niebieskim Atoll, czarnym Mythos, białym Gletscher i niebieskim Navarra. Jej wygląd zewnętrzny bazuje na linii wyposażeniowej advanced, z elementami dodatkowymi karoserii w matowym kolorze szarym Platinum. Wyposażenie wnętrza oparto na pakiecie S line. Obejmuje on nowo zaprojektowane fotele sportowe ze zintegrowanymi zagłówkami i emblematem S na oparciach, perforowaną kierownicę z logo S, aluminiowe elementy dekoracyjne, czarną podsufitkę i pedały ze stali szlachetnej. Przyciemnione reflektory diodowe Matrix i 18-calowe felgi w kolorze szarym Titan, stanowią dopełnienie dynamicznego wyglądu limitowanej edycji modelowej.

**Dane dotyczące spalania ww. modeli**

*\* Dane zależnie od poziomu wybranego wyposażenia*

**A3 Sportback 35 TFSI 110 kW (150 KM):**

Zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 6,4 – 5,8; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km\*: 145-132

**A3 Sportback 30 TFSI 85 kW (116 KM):**

Zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 4,7 – 4,2; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 123-111

**A3 Sportback 35 TDI S tronic 110 kW (150 KM):**

Zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 5,1 – 4,5; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 132 - 119

Podane wartości zużycia i emisji ustalono w oparciu o ustawowe metody pomiarów. Od 1 września 2017 r. określone, nowo wprowadzane na rynek samochody muszą otrzymać homologację zgodnie z wymogami Światowej Zharmonizowanej Procedury Testów Pojazdów Lekkich (ang. Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), która stanowi bardziej miarodajną metodę kontrolną do pomiaru zużycia paliwa i emisji CO2. Od 1 września 2018 r. WLTP stopniowo zastępuje testy metodą Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy (NEDC). Ze względu na warunki testowe bardziej zbliżone do rzeczywistych, wartości zużycia paliwa i emisji CO2 w wielu przypadkach są wyższe od wartości uzyskanych w testach NEDC. Więcej informacji o różnicach między WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.audi.pl/wltp.

Więcej informacji o oficjalnych wartościach zużycia paliwa i konkretnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych dostępnych jest w „Przewodniku po zużyciu paliwa, emisji CO2 i zużyciu energii elektrycznej nowych samochodów osobowych”, który można otrzymać nieodpłatnie we wszystkich punktach sprzedaży Audi oraz pod adresem DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Niemcy lub na stronie internetowej [www.dat.de](https://www.dat.de/).

**Grupa Audi**, skupiająca marki Audi, Ducati i Lamborghini, jest jednym z najbardziej utytułowanych producentów samochodów i motocykli w segmencie premium. Produkty koncernu obecne są na rynkach ponad stu krajów całego świata, a produkcja odbywa się w 18 fabrykach w 13 państwach. Spółkami należącymi w 100% do Audi AG są: Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Włochy) oraz Ducati Motor Holding S.p.A (Bolonia/Włochy).

W roku 2019, Grupa AUDI AG dostarczyła do klientów około 1 mln 846 tys. pojazdów marki Audi, 8250 sportowych samochodów Lamborghini i około 53 183 motocykle marki Ducati. W roku finansowym 2019, AUDI AG osiągnęło przychody w wysokości 55,7 miliarda euro, a zysk operacyjny przed wydatkami nadzwyczajnymi wyniósł 4,5 miliarda euro. Obecnie, na całym świecie koncern zatrudnia około 90 tysięcy osób, z czego ponad 60 tysięcy zatrudnionych jest w Niemczech. Audi koncentruje swe działania na nowych produktach i zrównoważonych rozwiązaniach technicznych, ukierunkowanych na przyszłość mobilności.