**Volkswagen Group Polska sp. z o.o.**

Jadwiga Borowińska

Public Relations Audi

Telefon: +48 (61) 627 31 31

E-Mail: jadwiga.borowinska@audi.pl

[www.audi-mediacenter.pl](http://www.audi-mediacenter.pl)

Nowe Audi A3 Sportback i Audi A3 Limousine

**Skrót informacji** **2**

Najważniejsze informacje o nowym Audi A3 Sportback i o A3 Limousine

**Fakty i liczby** **6**

Rzut oka na najważniejsze cechy produktu

**Szczegółowe informacje o pojeździe** **9**

Wszystko, co trzeba wiedzieć o Audi A3 Sportback i A3 Limousine

* Stylistyka zewnętrzna i światła 9
* Wnętrze 10
* Obsługa i wyświetlacze 11
* Systemy Infotainment i Audi connect 12
* Napędy 14
* Zawieszenie 19
* Koncepcja przestrzeni i nadwozie 21
* Systemy wspomagania kierowcy 22
* Linie wyposażenia 24
* Debiut rynkowy i model limitowany 25

Skrót informacji

**Przebojowy model w wersji 4.0: nowe Audi A3 Sportback i Audi A3 Limousine**

**Model Audi A3, który na rynku pojawił się w roku 1996, jest „założycielem” segmentu kompaktowych pojazdów klasy premium. Teraz na rynek wchodzi jego czwarta generacja – sportowa, cyfrowa i w pełni skomunikowana. Pod nowoczesną stylistycznie karoserią nowego A3 Sportback kryje się wiele innowacji rodem z samochodów klasy wyższej - na przykład jeśli chodzi o systemy infotainment, zawieszenie, czy systemy wspomagania kierowcy. Również systemy infotainment i systemy wsparcia kierowcy czterodrzwiowej, kompaktowej limuzyny, czyli A3 Limousine są teraz w pełni scyfryzowane i działające w sieci. Kryjące się pod eleganckim nadwoziem nowe napędy   
i odpowiednio zestrojone zawieszenie zapewniają dynamiczne wrażenia i bardzo wydajne prowadzenie**

**Wyrazisty charakter: stylistyka i światła**

Zarówno onwe Audi A3 Sportback, jak i A3 Limousine to kompaktowe proporcje o sportowej stylistyce. Widoczna z przodu szeroka osłona chłodnicy Singleframe i duże wloty powietrza symbolizują dynamiczny charakter tego kompaktowego pojazdu klasy premium. Ramiona karoserii przebiegają płynną linią od reflektorów aż do tylnych świateł. Powierzchnia poniżej jest wklęsła – to nowy motyw w stylistyce Audi, mocniej podkreślający nadkola. Kolejną innowacją są cyfrowe światła do jazdy w dzień umieszczone w reflektorach diodowych Matrix. Składają się one z pól pikseli zbudowanych z trzech do pięciu segmentów diod, tworzących specjalne sygnatury świetlne i czyniących Audi A3 natychmiast rozpoznawalnym. Sportowa i wyrafinowana stylistyka znajduje swą kontynuację również we wnętrzu: w nowej dźwigni zmiany biegów, aluminiowych dekoracjach albo karbonowych wstawkach, wyrazistych klamkach i w czarnym panelu w deski rozdzielczej. Po raz pierwszy zastosowano tu ozdobione stylowymi kontrastowymi szwami obicia wykonane z materiału pochodzącego z recyklingu butelek PET.

**Cyfryzacja: obsługa i wskaźniki kontrolne**

Kokpit obu modeli jest w pełni skoncentrowany na kierowcy. Wykorzystano tu znane z modeli klasy wyższej marki Audi elementy. Standardowo znajdziemy tu dotykowy wyświetlacz o przekątnej 10,1 cala wkomponowany centralnie w deskę rozdzielczą. Dysponuje on funkcją rozpoznawania wpisywanych ręcznie liter i akustycznego potwierdzenia operacji. Można nim sterować głosowo, używając języka naturalnego. Standardowo cyfrowy jest też zestaw wskaźników obsługiwany przez kierowcę za pomocą wielofunkcyjnej kierownicy. Dodatkowe funkcje, na przykład duży widok mapy nawigacji, oferuje kokpit cyfrowy Audi virtual cockpit. W wersji plus ma on przekątną 12,3 cala   
i oferuje trzy różne tryby wyświetlania, w tym grafikę o sportowym wyglądzie. Na życzenie, na pokładzie może się znaleźć wyświetlacz head-up display wyświetlający wszystkie najważniejsze informacje na szybie na wprost wzroku kierowcy.

**Intensyfikacja: infotainment**

Za koncepcją obsługi MMI kryje się nowy modułowy system Infotainment trzeciej generacji. Ma on dziesięciokrotnie większą moc obliczeniową niż jego poprzednik, wykonuje wszystkie zadania związane z łącznością (na przykład odpowiada za telefonię   
i usługi Audi connect) i to z prędkością transmisji danych w standardzie LTE Advanced,   
a dodatkowo oferuje zintegrowany hotspot Wi-Fi.

Indywidualne ustawienia użytkowników - począwszy od klimatyzacji, przez ustawienia foteli, po często wybierane cele nawigacji i często używane media - można zapisać   
w maksymalnie sześciu profilach. W standardzie dostępne jest radio cyfrowe DAB+, opcjonalnie radio internetowe albo radio hybrydowe. Prowadzenie do celu jest jeszcze bardziej elastyczne i prostsze. Na przykład nawigacja przewiduje zmiany natężenia ruchu, oferuje wysokiej rozdzielczości zdjęcia satelitarne Google Earth i szczegółowe, trójwymiarowe modele wielu europejskich metropolii. System Audi connect wzbogaca punkty na mapie o zdjęcia, informacje o godzinach otwarcia i o oceny użytkowników. Funkcje łączności obejmują także usługi car-to-X. Pomagają znaleźć wolne miejsca parkingowe przy ulicy albo - komunikując się z systemem sygnalizacji miejskiej – korzystać z zielonej fali. Połączenie A3 Sportback ze smartfonem odbywa się za pośrednictwem aplikacji myAudi, Apple Car Play albo Android Auto oraz Audi phone box. Funkcja Audi Phone Box pozwala na sprzężenie smartfona z anteną samochodową i na jego indukcyjne ładowanie. Krótko po wprowadzeniu modelu na rynek, dostępny będzie kluczyk Audi connect, który umożliwia blokowanie i odblokowanie samochodu oraz włączenie silnika smartfonem z systemem operacyjnym Android.

**Zaawansowane rozwiązania techniczne: silniki**

W Polsce, nowe Audi A3 Sportback wystartuje w czterech wersjach silnikowych – 1.0 TFSI   
o mocy 81 kW (110 KM); 1.5 TFSI o mocy 110 kW (150 KM); 2.0 TDI o mocy 85 kW (116 KM) albo o mocy 110 kW (150 KM). Wszystkie jednostki napędowe charakteryzują się mocą i dużą kulturą pracy. Za przenoszenie mocy odpowiedzialna jest sześciobiegowa skrzynia manualna albo błyskawicznie przełączająca biegi siedmiostopniowa automatyczna skrzynia biegów S tronic z kompaktową dźwignią zmiany biegów. Kierowca może ją naciskać lub pociągać, sterując w ten sposób funkcjami automatycznej przekładni. Krótko po wprowadzeniu na rynek, Audi stopniowo będzie poszerzać ofertę o kolejne silniki, w tym o napędy elektryczne i wersje z napędem quattro.

Natomiast Audi A3 Limousine dostępne będzie w dwóch wersjach z silnikiem benzynowym TFSI i w jednej z silnikiem wysokoprężnym TDI. 35 TFSI – 1,5-litrowa jednostka z bezpośrednim wtryskiem – wytwarza 110 kW (150 KM) mocy i dostępna jest w dwóch zestawieniach: z nowo zaprojektowaną sześciobiegową manualną skrzynią biegów (łączne zużycie paliwa w l/100 km: 6,3 – 5,6; łączna emisja CO2 w g/km: 128-143) lub z siedmiobiegową skrzynią automatyczną S tronic (łączne zużycie paliwa w l/100 km:6,1-5,5; łączna emisja CO2 w g/km: 124-139).

**Udoskonalenie: zawieszenie**

Zawieszenie nowego A3 Sportback i A3 Limousine jest sportowe, a jednocześnie zbalansowane. Łączy przyjemny komfort jazdy z wysoką dynamiką. Na życzenie dostępne jest zawieszenie z adaptacyjną kontrolą stopnia tłumienia, która równocześnie obniża karoserię o 10 mm. W tym przypadku każdy amortyzator nieustannie dopasowuje się do stanu nawierzchni, sytuacji drogowej i ustawień systemu wyboru dynamiki jazdy Audi drive select – tworząc szeroką gamę opcji od komfortowego toczenia się pojazdu, po zwinne manewrowanie. W przypadku zawieszenia sportowego — które stanowi element wyposażenia standardowego w ramach linii zewnętrznej S-line, a w innych przypadkach dostępne jest jako opcja — nacisk położono na zwinność. Dzięki bardziej naprężonemu ustawieniu sprężyn i amortyzatorów oraz obniżeniu zawieszenia o 15 mm, ten kompaktowy model daje wrażenie jeszcze bardziej bezpośredniego kontaktu z nawierzchnią drogi.

**Znajomość rzeczy: systemy wspomagania kierowcy**

Dzięki systemowi ochrony pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, asystentowi omijania przeszkód i systemowi ostrzegania przez zjechaniem z pasa ruchu, Audi A3 pomaga unikać wypadków z udziałem innych uczestników ruchu drogowego   
i gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa. Opcjonalnie na pokładzie mogą się znaleźć także inne systemy wspomagania, takie jak ostrzeganie przed zmianą pasa   
i przed wysiadaniem oraz asystent ruchu poprzecznego i asystent parkowania. Podczas wzdłużnego i bocznego ruchu pojazdu, kierowcę wspiera adaptacyjny asystent jazdy znany z wielu modeli klasy wyższej. Utrzymuje on prędkość i odległość od pojazdu jadącego   
z przodu oraz, delikatnie ingerując w elektromechaniczny układ kierowniczy, pomaga utrzymać pojazd na pasie ruchu. Zwiększa to komfort jazdy, zwłaszcza na dłuższych odcinkach.

**Optymalizacja: koncepcja przestrzeni**

Mimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych, nowe Audi A3 Sportback oferuje więcej przestrzeni i funkcjonalności. Ten kompaktowy model segmentu premium — mający 4,34 m długości i 1,82 m szerokości (bez lusterek) — w porównaniu do swego poprzednika urósł w obu wymiarach o nieco więcej niż trzy centymetry. Wysokość (1,43 m) i rozstaw osi (2,64 m) pozostały niezmienione. W zależności od ustawienia tylnej kanapy, bagażnik ma pojemność od 380 do 1200 l, a jego podłogę można umieścić na różnych wysokościach. Na życzenie dostępna jest elektryczna pokrywa bagażnika, którą można także otwierać   
i zamykać ruchem stopy.

Audi A3 Limousine jest teraz o 4 cm dłuższe (długość: 4,5 m), choć rozstaw osi pozostał bez zmian. Szerokość auta wzrosła o 2 cm, do 1,82 m, a jego wysokość o 1 cm, do 1,43 m. Wpłynęło to na zwiększenie przestrzeni nad głową – o dobre 2 cm z przodu, gdzie równocześnie pozycja fotela kierowcy jest niższa – oraz po bokach. Pojemność bagażnika – 425 l. – jest dokładnie taka sama jak w modelu poprzednim.

**Gotowy plan: debiut rynkowy i ceny**

Przedsprzedaż nowego A3 Sportback w wielu europejskich krajach rozpoczęła się w marcu 2020. Pierwsze egzemplarze zostały dostarczone z początkiem maja. Debiutowi rynkowemu towarzyszy model serii limitowanej – A3 Sportback „edition one”   
z ekskluzywnym wyposażeniem. Z zewnątrz można go rozpoznać po dodatkowych elementach karoserii w kolorze szarym Platinum w wersji matowej, przyciemnionych reflektorach diodowych Matrix i 18-calowych felgach w kolorze szarym Titan. Dopełnienie dynamicznej stylistyki modelu stanowi wnętrze z linią wyposażenia S Line, charakteryzujące się nowo zaprojektowanymi fotelami sportowymi ze zintegrowanymi zagłówkami, aluminiowymi dekoracjami i pedałami ze stali szlachetnej.

Fakty

**Nowe Audi A3 Sportback i A3 Limousine**

**Wygląd zewnętrzny**

* szeroka osłona chłodnicy Singleframe z grillem o strukturze plastra miodu, duże wloty powietrza, wklęsłe powierzchnie boczne — nowy motyw w stylistyce Audi — i mocno pochylone słupki C
* opcjonalne reflektory diodowe Matrix z cyfrowymi światłami do jazdy w dzień składającymi się z matrycy pikseli zawierających 5 x 3 segmenty diod; w wersji podstawowej auto wyposażone jest w reflektory diodowe z diodowymi światłami do jazdy w dzień
* dwanaście kolorów lakieru, trzy linie wyposażenia (standardowa, Advanced, S line), dodatkowo pakiet „Czerń”
* w momencie rozpoczęcia sprzedaży model limitowany „edition one” z ekskluzywnym wyposażeniem

**Wymiary i koncepcja przestrzeni**

Audi A3 Sportback:

* długość 4343, szerokość 1816, wysokość 1443
* bagażnik o pojemności 380, na życzenie elektryczna pokrywa bagażnika

Audi A3 Limousine:

* długość 4495, szerokość 1816, wysokość 1425
* bagażnik o pojemności 425, na życzenie elektryczna pokrywa bagażnika

**Wnętrze**

* deska rozdzielcza skoncentrowana na kierowcy
* stylistyka czarnego panelu deski rozdzielczej - rodem z pojazdów klasy wyższej
* kompaktowa dźwignia automatycznej skrzyni biegów S tronic
* nowa jednostka sterująca klimatyzacji
* oferowana standardowo linia wyposażenia wnętrza S line z zaprojektowanymi na nowo zaawansowanymi technicznie sportowymi fotelami
* obicia tkaninowe z dużą domieszką materiału z poddanych recyklingowi butelek PET
* pakiet oświetlenia konturowego/Ambiente oferujący 30 kolorów i zdefiniowane efekty świetlne (oferta standardowa w ramach linii wyposażenia wnętrza design selection)

**Obsługa i wyświetlacze**

* wyświetlacz dotykowy MMI touch display o przekątnej 10,1 cala i cyfrowy zestaw wskaźników w standardzie, dodatkowe elementy, aż po kokpit cyfrowy Audi virtual cockpit plus o przekątnej 12,3 cala
* wyświetlacz dotykowy z funkcją rozpoznawania pisma odręcznego
* funkcja sterowania głosem z przetwarzaniem języka naturalnego z menedżerem dialogu oraz wyszukiwaniem pokładowym i online
* Na życzenie klienta wyposażenie może obejmować wyświetlacz danych na szybie head-up display, który w kolorze wyświetla ważne informacje na przedniej szybie na wprost wzroku kierowcy.

**Systemy Infotainment i Audi connect**

* nowa jednostka główna: modułowy system infotainment trzeciej generacji
* nawigacja MMI Navigation plus z systemem Audi connect oferującym transfer danych   
  w standardzie LTE Advanced i hotspot Wi-Fi
* system Audi connect z usługami car-to-x, na przykład z informacjami o parkingach   
  i sygnalizacji świetlnej
* opcjonalnie system Audi connect Navigation & Infotainment plus z radiem hybrydowym i internetowym
* aplikacja myAudi App, funkcja Audi phone box i interfejs Audi smartphone do połączenia pojazdu ze smartfonem
* system nagłaśniający Bang & Olufsen Premium Sound System z trójwymiarowym dźwiękiem z przodu i 15 głośnikami zapewniającymi najwyższej jakości wrażenia dźwiękowe
* na życzenie, od połowy 2020 r., cyfrowy kluczyk Audi connect do smartfonów   
  z systemem Android
* personalizacja, możliwość zapamiętania indywidualnych ustawień dla nawet sześciu użytkowników

**Napęd**

* W momencie debiutu rynkowego:

Audi A3 Sportback:

* 30 TFSI (1.0 TFSI), 81 kW (110 KM), 6-biegowa skrzynia manualna
* 35 TFSI (1.5 TFSI), 110 kW (150 KM), 6-biegowa skrzynia manualna
* 35 TFSI (1.5 TFSI), 110 kW (150 KM), automatyczna skrzynia biegów   
  S tronic
* 35 TDI (2.0 TDI), 110 kW (150 KM), 7-biegowa, automatyczna skrzynia biegów   
  S tronic

Audi A3 Limousine:

* 35 TFSI (1.5 TFSI), 110 kW (150 KM), 6-biegowa skrzynia manualna
* 35 TFSI (1.5 TFSI), 110 kW (150 KM), 7 -automatyczna skrzynia biegów   
  S tronic
* 35 TDI (2.0 TDI), 110 kW (150 KM), 7-biegowa, automatyczna skrzynia biegów   
  S tronic
* Krótko po wejściu na rynek:
* 35 TFSI (1.5 TFSI z 48-woltowym układem mild-hybrid ), 110 kW (150 KM),   
  7-biegowa, automatyczna skrzynia biegów; funkcje: rekuperacja, żeglowanie, doładowanie; oszczędność paliwa: do 0,4 l/100 km przy jeździe w warunkach codziennej eksploatacji

**Zawieszenie**

* sportowa i wyważona charakterystyka, na życzenie zawieszenie sportowe   
  i z adaptacyjną kontrolą stopnia tłumienia
* centralny regulator dynamiki jazdy umożliwiający szybsze i bardziej precyzyjne zharmonizowanie pracy podzespołów zawieszenia
* opcjonalnie system wyboru dynamiki jazdy Audi drive select z maksymalnie pięcioma profilami
* opcjonalnie progresywny układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem, w standardzie elektromechaniczny układ kierowniczy ze wspomaganiem zależnym od prędkości pojazdu
* felgi do 19 cali, elektryczny wzmacniacz siły hamowania umożliwiający szybką reakcję

**Systemy wspomagania kierowcy**

* W standardzie wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki systemowi ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, asystentowi unikania kolizji i systemowi ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu
* dostępne opcje: adaptacyjny asystent jazdy, system ostrzegania o zmianie pasa ruchu Audi side assist, asystent wydajności, ostrzeżenie przed wysiadaniem i asystent ruchu poprzecznego z tyłu, asystent parkowania i kamery 360°

Szczegółowe informacje o pojeździe

**Dynamiczne jak nigdy dotąd:**

**nowe Audi A3 Sportback i A3 Limousine**

**Audi prezentuje czwartą generację swego przebojowego modelu A3. Ten kompaktowy pojazd segmentu premium, który wchodzi na rynek w pięciodrzwiowym wariancie Sportback i również pięciodrzwiowej wersji Limousine, to wszechstronne auto sportowe. Pod pełnym ekspresji wyglądem zewnętrznym kryje wiele nowych rozwiązań technicznych rodem z aut klasy wyższej. Można je odnaleźć w koncepcji obsługi   
i systemie Infotainment, a także w reflektorach, w częściowo zelektryfikowanych napędach i we wnętrzu.**

**Stylistyka zewnętrzna i światła**

Nowe Audi A3 Sportback i A3 Limousine prezentują się na drodze sportowo i sprężyście.   
W przedniej części pojazdu dominuje szeroka, sześciokątna osłona chłodnicy Singleframe   
z grillem o strukturze plastra miodu. Symbolizuje ona dynamiczny charakter tego kompaktowego auta segmentu premium tak samo wyraźnie, jak duże, kanciaste wloty powietrza, które dzięki swej głębi sprawiają wrażenie wyrzeźbionych.

Linia ramion przebiega klinem od reflektorów do świateł tylnych, co optycznie wydłuża pojazd. Powierzchnia poniżej faluje do wewnątrz, akcentując w ten sposób przetłoczenia nad kołami charakterystyczne dla quattro i uwypuklając linię ramion karoserii. Wklęsły bok w A3 Sportback to zupełnie nowy motyw w stylistyce Audi. Tworzy intensywną grę światłocienia – przede wszystkim z uwagi na mocny kontur w strefie progu. Dolna linia karoserii tuż przed tylnym nadkolem ponownie kieruje się w górę. Sprawia to wyjątkowo dynamiczne wrażenie.

W Limousine natomiast linia boczna ciągnie się aż po tylny zderzak. Podkreśla to długość pojazdu (Limousine jest o 15 cm dłuższe niż Sportback) i nadaje bokom eleganckiego wyglądu. Wklęsła powierzchnia poniżej linii ramion dodatkowo akcentuje progi   
i krawędzie.

Mocno pochylone słupki C Sportbacka również nadają temu kompaktowemu, pięciodrzwiowemu pojazdowi wrażenie „wyrywania się” do przodu. Słupki wyglądają, jakby przysiadły na tylnych kołach. Długi spojler na krawędzi dachu zacienia tylną szybę   
i sprawia, że wydaje się ona wyjątkowo płaska – to efekt, który powoduje, że trójwymiarowo uformowany tył wydaje się bardzo szeroki. Wrażenie to wzmacnia okalająca pojazd linia ramion, klinowate światła tylne, atrapy wlotów powietrza przy nadkolach, dyfuzor i trapezowate końcówki rur układu wydechowego.

Linia dachu wersji Limousine od słupka B dynamicznie opada – podobnie jak wygląda to   
w autach typu coupé – i kończy się efektownym spojlerem na klapie bagażnika. Spojler – opcjonalnie dostępny w wersji z carbonu – wizualnie akcentuje tył auta i podkreśla mocny wygląd czterodrzwiowej limuzyny.

**Charakterystyczne: cyfrowe światła do jazdy w dzień**

Reflektory w obu wariantach są dostępne do wyboru w trzech wersjach. Już w wersji bazowej, prawie w całości są wykonane w technice diodowej. Swoją klinowatą i płaską formą podkreślają sportowy charakter nowego Audi A3 Sportback. Przy ich zewnętrznych narożnikach, trapezowate kąty kierują się ku dołowi. W kątach tych, w reflektorach diodowych Matrix stanowiących najwyższą wersję dostępnych tu reflektorów, znajduje się innowacja Audi w zakresie świateł – cyfrowe światła do jazdy w dzień. Ich matrycą   
z elementami diodowymi w układzie 3 x 5 można indywidualnie sterować. Dla modelu podstawowego charakterystyczne są linie poziome, a w przypadku linii wyposażenia zewnętrznego S line - dwie pionowe linie diod podkreślają sportowego ducha pojazdu. Dodatkowo reflektory diodowe Matrix oferują inteligentnie regulowane, nieoślepiające światła drogowe, dynamiczne kierunkowskazy i wiele innych funkcji – w tym nowe animacje przy otwieraniu i opuszczaniu pojazdu.

**Wnętrze**

Design czarnego panelu w desce rozdzielczej i na konsoli środkowej, stylowe kontrastowe przeszycia, wyraziste klamki, nowy wygląd dźwigni zmiany biegów — wnętrze A3 ma sportowy i szlachetny styl. Precyzyjne poziome linie i przejrzyście uporządkowane powierzchnie podkreślają szerokość kokpitu. Jest to także efektem wyraźnie zaznaczonego pasma nawiewów po stronie pasażera wraz ze znajdującą się poniżej niego zakrzywioną listwą dekoracyjną. Po stronie kierowcy wyloty powietrza tworzą imponującą jedność   
z osłoną zestawu wskaźników. Elementy te stapiają się ze sobą, co podkreśla czystość formy stylistycznej.

Wiele motywów stylistycznych logicznie odnosi się do siebie nawzajem i do wyglądu zewnętrznego. Dwa przykłady: klamki do otwierania drzwi formą kijów hokejowych przypominają reflektory i światła tylne. Wyloty powietrza po stronie kierowcy swym płaskim, pięciokątnym kształtem podejmują motyw wlotów powietrza w przedniej części pojazdu.

Kokpit jest całkowicie skoncentrowany na kierowcy. Wykorzystuje elementy znane z modeli Audi klasy wyższej i jest standardowo wyposażony w dotykowy wyświetlacz o przekątnej 10,1 cala. Ekran w stylistyce czarnego panelu jest jakby wtopiony w trapezowatą osłonę, która zajmuje centralne miejsce w desce rozdzielczej. Wyłączony wyświetlacz jest prawie niewidoczny. Jest on lekko zwrócony ku kierowcy, podobnie jak znajdująca się poniżej, zaprojektowana na nowo jednostka obsługi klimatyzacji. Powierzchnia czarnego panelu ciągnie się aż do miejsca po lewej stronie kierownicy, co jeszcze bardziej podkreśla szerokość kokpitu.

Również konsola tunelu środkowego ma wyjątkowo ergonomiczną formę. W jej obrębie znajduje się innowacyjna, kompaktowa dźwignia, która oferuje kierowcy całkowicie nowy sposób obsługi: pozwala sterować podstawowymi funkcjami siedmiobiegowej, automatycznej skrzyni biegów S tronic poprzez nacisk i pociąganie – z wykorzystaniem technologii shift-by-wire. Obok dźwigni znajduje się kolejna innowacja – okrągły, sensoryczny regulator głośności, który reaguje na okrężne ruchy palcami. Duży schowek kryje indukcyjną powierzchnię ładowania Audi phone box i dwa gniazda USB.

**Obsługa i wyświetlacze**

Cyfrowe, łatwo zrozumiałe i intuicyjne: nowe A3 oferuje opracowaną całkowicie na nowo koncepcję obsługi i wskaźników z płaską strukturą menu i symbolami znanymi ze smartfona. Regulator obrotowo-przyciskowy zastąpiono dużym środkowym wyświetlaczem dotykowym MMI touch, akustycznie potwierdzającym wykonanie operacji. Jego przekątna ma 10,1 cala. Standardowo jest skonfigurowany jako radio MMI plus i służy do sterowania systemem Infotainment oraz niektórymi funkcjami związanymi   
z komfortem. Kiedy kierowca wybiera jakąś funkcję, generowane jest akustyczne potwierdzenie wykonanej operacji. Ponadto system pozwala na wprowadzanie tekstu   
w postaci pisma odręcznego: rozpoznaje pojedyncze litery, pismo odręczne, całe wyrazy   
i litery pisane jedna po drugiej. Wyszukiwanie MMI już po wprowadzeniu kilku znaków podaje listę propozycji.

Alternatywnie system można obsługiwać przy pomocy funkcji sterowania głosem   
z przetwarzaniem języka naturalnego. Funkcja ta również jest dostępna w standardzie. Audi A3 Sportback i Limousine staje się wtedy inteligentnym partnerem w rozmowie. Kierowca może swobodnie formułować polecenia przy użyciu potocznego języka, a menedżer dialogu na nie reaguje. Na przykład zrozumie pytanie: „Gdzie jest najbliższa włoska restauracja?" i pokaże odpowiednie lokale w pobliżu. Jeśli klient zamówi pakiet Audi connect Navigation & Infotainment plus, odpowiedzi są również wyszukiwane online, co zwiększa liczbę i poprawia jakość trafień.

Audi A3 Sportback i A3 Limousine jest standardowo wyposażone w cyfrowy zestaw wskaźników. Ich ekran ma przekątną 10,25 cala i obsługuje się go przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej. W połączeniu z nawigacją MMI Navigation plus, informacje wyświetlane są w kokpicie cyfrowym Audi virtual cockpit, który oferuje wiele dodatkowych funkcji, na przykład duży widok mapy nawigacji. Jeszcze atrakcyjniejszy jest większy kokpit cyfrowy Audi virtual cockpit plus o przekątnej 12,3 cala i rozdzielczości 1920 x 720 pikseli. Oferuje on trzy różne widoki, w tym atrakcyjny – sportowy.

Dopełnieniem koncepcji obsługi i wskaźników w nowym Audi A3 Sportback i A3 Limousine jest wyświetlacz danych na szybie head-up display. Pokazuje on ważne informacje – również związane z niektórymi usługami łączności i systemami wspomagania   
– w bezpośrednim polu widzenia kierowcy na przedniej szybie. Obraz stwarza wrażenie, jakby pojawiał się w odległości 2,2 m.

**Systemy Infotainment i Audi connect**

Za systemem obsługi i wskaźników nowego Audi A3 Sportback i A3 Limousine kryje się najnowsza generacja modułowego systemu Infotainment – MIB 3. Jego moc obliczeniowa jest dziesięciokrotnie wyższa od mocy poprzednika – MIB 2. Nowy MIB 3 współpracuje   
z jednostką łączności online (Online Connectivity Unit —OCU) z wbudowaną kartą eSIM   
i modułem Wi-Fi dla mobilnych urządzeń końcowych pasażerów. Jednostka OCU odpowiada za zadania związane z łącznością, na przykład za szybką transmisję danych.   
Indywidualne ustawienia – począwszy od klimatyzacji, przez ustawienia foteli, po często wybierane cele nawigacji i często używane media - można zapisać w maksymalnie sześciu profilach użytkowników.

**Większa precyzja: nawigacja**

Na życzenie Audi dostarcza nawigację MMI Navigation plus wyposażoną w takie same funkcje jak w modelach klasy wyższej. Na podstawie historii przejechanych tras, nawigacja może oferować inteligentne podpowiedzi. Uwzględnia przy tym statystyczne dane empiryczne dotyczące czasu i natężenia ruchu oraz dane o ruchu dostarczane w czasie rzeczywistym. Jeśli transmisja danych zostanie nagle przerwana, na przykład podczas przejeżdżania przez tunel, system przełącza się na działający równolegle pokładowy system nawigacji. Podstawowe usługi Audi connect uzupełniają nawigację o informacje drogowe dostarczane online, wzbogacają interesujące punkty na trasie o zdjęcia, godziny otwarcia i oceny użytkowników oraz podają prognozę pogody dla celu podróży.

W połączeniu z pakietem Audi connect Navigation & Infotainment plus, orientację ułatwiają dostępne w wysokiej rozdzielczości zdjęcia satelitarne Google Earth   
i szczegółowe modele 3D wielu europejskich metropolii.

**Skomunikowanie: car-to-X**

Do gamy funkcji łączności należy także wiele usług car-to-X, korzystających z inteligencji rozproszonej floty Audi. Przy odpowiedniej miejscowej infrastrukturze, pomagają znaleźć wolne miejsca parkingowe przy ulicy albo dzięki połączeniu z centralnym komputerem miejskim pozwalają korzystać z zielonej fali. Informacje o przełączaniu się sygnalizacji świetlnej są wyświetlane w kokpicie cyfrowym Audi virtual cockpit. W ten sposób kierowca może prospektywnie dopasować prędkość, co zwiększa wydajność i korzystnie wpływa na płynność ruchu ulicznego. Pokładowa kamera i czujniki pojazdu rozpoznają również niebezpieczne punkty na drodze oraz ograniczenia prędkości i przekazują informacje o nich do odpowiednio wyposażonych pojazdów. Komunikacja odbywa się z wykorzystaniem sieci telefonii komórkowej.

**Synchronizacja: aplikacja myAudi**

Wiele funkcji Audi connect powiązano w bezpłatnej aplikacji myAudi, która pozwala na połączenie smartfona klienta z nowym Audi A3 Sportback i A3 Limousine. Umożliwia to na przykład przenoszenie tras nawigacji do systemu MMI oraz przesyłanie streamingu muzyki. Ponadto korzystając z aplikacji myAudi kierowca może zdalnie zablokować i odblokować auto, zlokalizować miejsce jego parkowania, otrzymać wskazówki dotarcia do samochodu oraz obsługiwać opcjonalne ogrzewanie postojowe. Wśród innowacji znajdziemy także dostępny opcjonalnie kluczyk Audi connect. Umożliwia on nawet pięciu użytkownikom posiadającym smartfona z systemem Android odblokowywanie i blokowanie pojazdu oraz włączanie silnika przy pomocy przycisku start-stop. Elementem wyposażenia standardowego jest kluczyk komfortowy, który do komunikacji z pojazdem wykorzystuje technologię ultra wideband (UWB).

**Intensyfikacja: rozrywka**

Audi A3 Sportback i A3 Limousine jest standardowo wyposażone w radio cyfrowe DAB+. Na życzenie, na pokładzie może znaleźć się radio internetowe i radio hybrydowe. Radio internetowe oferuje możliwość korzystania z dostępnych na całym świecie stacji internetowych, a radio hybrydowe automatycznie przełącza się między falami FM, transmisją cyfrową DAB i streamingiem online, dzięki czemu zawsze zapewnia jak najlepszy odbiór. Fascynujące doświadczenia muzyczne gwarantuje system nagłaśniający Bang & Olufsen Premium Sound System. Steruje on 15 głośnikami, co pozwala mu uzyskać moc całkowitą 680 W. Cztery z tych głośników znajdują się w desce rozdzielczej i w celu wytworzenia trójwymiarowego dźwięku wykorzystują zjawisko odbicia od przedniej szyby. Algorytm, opracowany przez Audi we współpracy Instytutem Towarzystwa Fraunhofera, nadaje dźwiękowi wrażenie dali i głębi.

Do połączenia smartfona z systemem MMI służy interfejs Audi smartphone. Nawiązuje on łączność ze smartfonem klienta wyposażonym w system operacyjny iOS lub Android i umożliwia wyświetlanie na ekranie MMI środowiska Apple Car Play albo Android Auto. Wkrótce funkcja ta będzie działała także bezprzewodowo. Audi phone box pozwala indukcyjnie naładować smartfona z mocą wyjściową 5 W. Umożliwia również sprzężenia telefonu komórkowego z anteną pokładową i posiada zestaw głośnomówiący najwyższej jakości, oferujący wysoką rozdzielczość telefonii online (HD Voice) i połączenia w standardzie LTE.

W pakiecie Audi connect Navigation & Infotainment plus pojawią się wkrótce kolejne funkcje.

**Napędy**

W Polsce Audi A3 Sportback na początek wyposażane będzie w cztery jednostki napędowe do wyboru: 1.0 TFSI; 1.5 TFSI i 2.0 TDI w dwóch wariantach mocy. Ponadto obok wariantu 1.5 TFSI z 48-woltowym systemem mild hybrid, który pojawi się krótko po wejściu nowego modelu na rynek, producent w ciągu roku poszerzy ofertę o model hybrydowy plug-in   
w dwóch wariantach mocy. Poza tym w gamie w terminie późniejszym znajdą się kolejne silniki TDI i TFSI, także z napędem quattro. Wszystkie silniki oferują adekwatną moc, wysoką kulturę pracy i dużą wydajność.

Audi A3 Limousine również dostępne będzie w trzech wersjach napędowych do wyboru:   
w dwóch wersjach z silnikiem benzynowym TFSI i w jednej z silnikiem wysokoprężnym TDI. Ich cechą wspólną jest wysoka wydajność. 35 TFSI – 1,5-litrowa jednostka z bezpośrednim wtryskiem – wytwarza 110 kW (150 KM) mocy i dostępna jest w dwóch zestawieniach:   
z nowo zaprojektowaną sześciobiegową manualną skrzynią biegów (łączne zużycie paliwa w l/100 km: 6,3 – 5,6; łączna emisja CO2 w g/km: 128-143) lub z siedmiobiegową skrzynią automatyczną S tronic (łączne zużycie paliwa w l/100 km:6,1-5,5; łączna emisja CO2   
w g/km: 124-139).

**Zbalansowany: trzycylindrowy silnik 1.0 TFSI**

Silnik 1.0 TFSI w A3 Sportback 30 TFSI to trzycylindrowa jednostka z turbodoładowaniem. Generuje ona moc 81 kW (110 KM) i maksymalny moment obrotowy 200 Nm, dostępny   
w zakresie od 2000 do 3000 obr./min. Kompaktowy silnik waży tylko 88 kg, jego napęd korbowy jest tak precyzyjnie wyważony, że spokojnie i z wysoką kulturą pracuje bez zastosowania wałka wyrównoważającego. Ważnym elementem zarządzania temperaturą jest kolektor wylotowy zintegrowany z głowicą silnika. Podobnie jak skrzynia korbowa, ma on własny obieg chłodzenia. Kolejne rozwiązanie techniczne wpływające na wydajność, to zmodyfikowane spalanie w cyklu Millera. Ma ono zalety zwłaszcza w zakresie obciążeń częściowych, gdy silnik pracuje z mocą mniejszą niż maksymalna, czyli w zakresie najczęściej wykorzystywanym. Jednostka 1.0 TFSI poszerzy portfolio silników krótko po rynkowym debiucie nowego modelu.

**Nadzwyczajna wydajność: silnik 1.5 TFSI z systemem cylindrów odłączanych na życzenie COD**

Czterocylindrowy silnik benzynowy w Audi A3 Sportback 35 TFSI (zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 5,1 – 3,5; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 116 – 111\*) generuje moc 110 kW (150 KM) i w zakresie od 1500 do 3500 obr./min osiąga moment obrotowy rzędu 250 Nm. Od 0 do 100 km/godz. przyspiesza w 8,4 sekundy,   
a jego prędkość maksymalna wynosi aż 224 km/godz. Supernowoczesnym rozwiązaniem   
w silniku 1.5 TFSI jest system cylindrów odłączanych na żądanie Cylinder on demand (COD). System ten przy niskich i średnich obciążeniach tymczasowo odłącza drugi i trzeci cylinder. Aluminiowa skrzynia korbowa sprawia, że silnik jest bardzo lekki. Wnętrza cylindrów posiadają żelazną powłokę, która znacząco zmniejsza tarcie. Moduł chłodzący, wspierany przez kolektor wydechowy spalin zintegrowany z głowicą silnika, umożliwia wydajne zarządzanie temperaturą.

**Elektryfikacja: silnik 1.5 TFSI jako układ mild-hybrid**

Taką samą moc jak powyższa jednostka, oferuje silnik 1.5 TFSI z układem mild-hybrid. Parametry pracy również są identyczne, chociaż pracuje on jeszcze wydajniej. W silniku spalinowym zamontowano alternator-rozrusznik. Zasila on 48-woltowy układ elektryczny, którego elementem jest kompaktowy akumulator litowo-jonowy zamontowany pod fotelem pasażera z przodu. Przetwornik napięciowy łączy go z konwencjonalnym,   
12-woltowym układem elektrycznym. W warunkach codziennej eksploatacji, układ MHEV pozwala zaoszczędzić do 0,4 l paliwa na 100 kilometrach.

Gdy kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia albo lekko przyhamuje, alternator-rozrusznik może [odzyskać](https://www.audi-mediacenter.com/en/technology-lexicon-7180/driver-assistance-systems-7184#audi-pre-sense-front-audi-pre-sense-city) do 12 kW mocy i zmagazynować ją w akumulatorze. Podczas ruszania i przy bardzo niskich obrotach, wspiera on silnik TFSI z mocą do 9 kW   
i momentem obrotowym 50 Nm. W określonych sytuacjach podczas jazdy przesuwa obciążenia w taki sposób, że wzrasta sprawność jednostki napędowej. Ponadto zarządza on stanem naładowania 48-woltowego akumulatora, który magazynuje wystarczająco dużo energii elektrycznej, by A3 Sportback w wielu sytuacjach mógł żeglować z wyłączonym silnikiem. Następnie alternator-rozrusznik komfortowo i szybko ponownie załącza silnik TFSI – podobnie jak na końcu fazy start-stop, która rozpoczyna swe działanie już przy prędkości 22 km/godz.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Audi A3 Sportback** |  | **30 TFSI** |  | **35 TFSI** | **30 TDI** |  | **35 TDI**  **S tronic** |  |  |
| **Pojemność skokowa**  w centymetrach sześciennych |  | 999 |  | 1498 | 1968 |  | 1968 |  |  |
| **Maksymalna moc wyjściowa**  w kW (KM) przy /min |  | 81 (110)  przy 5500 |  | 110 (150)  przy 5000 – 6000 | 85 (116)  przy 2750 – 6000 |  | 110 (150)  przy 3000 – 4200 |  |  |
| **Maks. moment obrotowy**  w Nm przy obr./min |  | 200  przy 2000 – 3000 |  | 250  przy 1500 – 3500 | 250  przy 1500 – 4250 |  | 250  przy 1500 – 3500 |  |  |
| **Prędkość maksymalna**  w km/godz. |  | 207 |  | 224 | 224 |  | 224 |  |  |
| **Przyspieszenie**  od 0 do 100 km/godz. w sek. |  | 10,6 |  | 8,4 | 8,4 |  | 8,4 |  |  |
| **Spalanie w trybie mieszanym**  w l/100 km\* *(NEDC łącznie 16”–18” przy 81 kW/16”–19” przy 110 kW)* | | 6,0 -5,4 |  | **6,4 -5,8**  (6-biegowa)  **6,2 -5,6**  (S – tronic) | 4,7 – 4,2 |  | 5,1 – 4,5 |  |  |
| **Emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej**  w g/km\* |  | 136 -123 |  | **145 –132**  (6-biegowa)  **142 -128**  (S tronic) | 124 - 111 |  | 133 -119 |  |  |
| **Napęd** |  | Napęd na przednie koła |  | Napęd na przednie koła | Napęd na przednie koła |  | Napęd na przednie koła |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  | Sześciobiegowa manualna |  | Sześciobiegowa manualna | Sześciobiegowa manualna |  | Siedmiobiegowa  S tronic |  |
| **Cena modelu bazowego** |  | 99 700 PLN |  | **109 900 PLN**  (6-biegowa)  **119 000 PLN**  (S tronic) | 114 900 PLN |  | 132 900 PLN |  |
|  |  |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Audi A3 Limousine** |  | **35 TFSI** |  | **35 TFSI** |  | **35 TDI** |  |  |
| **Pojemność skokowa**  w centymetrach sześciennych |  | 1498 |  | 1498 |  | 1968 |  |  |
| **Maksymalna moc wyjściowa**  w kW (KM) przy /min |  | 110 (150)  przy 5000 -6000 |  | 110 (150)  przy 5000 – 6000 |  | 110 (150)  przy 3000 – 4200 |  |  |
| **Maks. moment obrotowy**  w Nm przy obr./min |  | 250  przy 1500 – 3500 |  | 250  przy 1500 – 3500 |  | 360  przy 1600 – 27500 |  |  |
| **Prędkość maksymalna**  w km/godz. |  | 232 |  | 232 |  | 232 |  |  |
| **Przyspieszenie**  od 0 do 100 km/godz. w sek. |  | 8,4 |  | 8,4 |  | 8,4 |  |  |
| **Spalanie w trybie mieszanym**  w l/100 km\* *(NEDC łącznie 16”–18” przy 81 kW/16”–19” przy 110 kW)* |  | 6,3 – 5,6 |  | 6,1 -5,5 |  | 5,0 -4,4 |  |  |
| **Emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej**  w g/km\* |  | 143 - 128 |  | 139–124 |  | 130 -116 |  |  |
| **Napęd** |  | Napęd na przednie koła |  | Napęd na przednie koła |  | Napęd na przednie koła |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  | Sześciobiegowa manualna |  | Siedmiobiegowa  S tronic |  | Siedmiobiegowa  S tronic |  |

**Cena modelu bazowego 112 900 PLN 122 000 PLN 135 400 PLN**

**Zaprojektowana na nowo: sześciobiegowa manualna skrzynia biegów**

W wersji bazowej, za przenoszenie sił napędowych odpowiedzialna jest manualna skrzynia biegów. W A3 Sportback 35 TFSI i w A3 Sportback 30 TDI jest to całkowicie nowa skrzynia sześciobiegowa. Działa ona w zakresie momentu obrotowego od 200 do 340 Nm. Jest równocześnie wydajna: w porównaniu do swej poprzedniczki, na 100 km pozwala zaoszczędzić do 5 g CO2. Pierwszy bieg ma najczęściej bardzo krótkie przełożenie, by umożliwić dynamiczne ruszanie, a ostatni bieg przełożenie bardzo długie, by obniżyć liczbę obrotów i spalanie.

**Uszyta na miarę: siedmiostopniowa skrzynia automatyczna S tronic**

Modele A3 Sportback 35 TFSI MHEV i A3 Sportback 35 TDI w standardzie są wyposażone   
w siedmiobiegową, automatyczną skrzynię biegów S tronic, którą kierowca może obsługiwać przy pomocy manetek przy kierownicy. Również ona ma niższe biegi   
o stosunkowo krótkich przełożeniach, a wyższe – o długich. We współpracy z opcjonalnym systemem wyboru dynamiki jazdy Audi drive select, ta błyskawicznie przełączająca biegi, dwusprzęgłowa skrzynia oferuje funkcję napędu z zastosowaniem sprzęgła jednokierunkowego, która uaktywnia się w sytuacjach, gdy kierowca zdejmie nogę z gazu. Pod względem technicznym, skrzynie biegów w obu tych wersjach silnikowych różnią się od siebie w ważnych punktach. W wersji z silnikiem benzynowym oba sprzęgła skrzyni S tronic obywają się całkowicie bez zaopatrywania w olej, co zwiększa wydajność. W przypadku silnika TDI, są one w zależności od potrzeb chłodzone olejem.

W wersji z dwusprzęgłową skrzynią biegów S tronic wersji Limousine stosuje się technikę cylinder on demand COD oraz montuje się 48-woltowy system mild hybrid. System ten odzyskuje energię podczas hamowania, wspiera jednostkę napędową dodając jej 50 Nm momentu obrotowego podczas ruszania i przyspieszania z niskich obrotów oraz w wielu sytuacjach umożliwia Audi A3 Limousine tzw. żeglowanie z wyłączonym silnikiem. Rozwiązanie to pozwala zaoszczędzić ok. 0,4 l. paliwa na 100 km   
w codziennym użytkowaniu pojazdu.

**Optymalizacja: silniki TDI**

Jednostki 2.0 TDI o mocy 85 kW (116 KM) albo o mocy 110 kW (150 KM), to silniki wysokoprężne. Do ciekawych rozwiązań technicznych tego silnika należą osobne obiegi chłodzenia gwarantujące wysoce elastyczne zarządzanie temperaturą, dwa wałki wyrównoważające skutkujące wysoką kulturą pracy (w silniku o mocy 110 kW), czujniki ciśnienia w cylindrach zapewniające optymalne spalanie i zminimalizowane tarcie wewnętrzne dające wysoką wydajność. Wał korbowy jest o 2,8 kg lżejszy niż w przypadku dwulitrowego poprzednika.

Silnik 2.0 TDI o mocy 110 kW (150 KM) wersji Limousine (łączne zużycie paliwa w l/100 km:5,0 – 4,4; łączna emisja CO2 w g/km: 116-130) również współpracuje z siedmiobiegową skrzynią automatyczną S tronic, tu jednak zmiana biegów zachodzi przy pomocy techniki shift-by-wire.

W Audi A3 Sportback 30 TDI (zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 3,6 – 3,5\*; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 96 – 92\*) pracuje silnik 2.0 TDI o mocy wyjściowej 85 kW (116 KM), który w zakresie od 1600 do 2500 obr./min. generuje moment obrotowy 300 Nm. Silnik TDI o mocy 85 kW umożliwia przyspieszenie modelu bazowego od 0 do 100 km/godz. w 10,1 sekundy, a maksymalna prędkość tego pojazdu wynosi 206 km/godz. W Audi A3 Sportback 35 TDI (zużycie paliwa w trybie jazdy mieszanej w l/100 km: 3,9 – 3,5\*; emisja CO2 w trybie jazdy mieszanej w g/km: 103 – 98\*) zamontowano taki sam silnik 2.0 TDI, ale o mocy 110 kW (150 KM). Dane podstawowe: moment obrotowy 360 Nm w zakresie prędkości obrotowej od 1600 do 2750 obr./min, przyspieszenie od 0 do 100 km/godz. w 8,4 sekundy i prędkość maksymalna 224 km/godz.

**Zawieszenie**

Zwrotne w mieście, sportowe na drodze poza terenem zabudowanym, komfortowe na autostradzie – w zakresie właściwości zawieszenia marka Audi jeszcze bardziej rozwinęła zalety poprzedniego modelu. Zawieszenie oferowane standardowo jest już zestrojone   
w duchu sportowym i łączy przyjemny komfort jazdy z dobrą dynamiką. Rozstaw kół modelu A3 Sportback z przodu i z tyłu zwiększono o 11 mm: wynosi on teraz odpowiednio 1554 i 1525 mm.

Zawieszenie w przodzie to kolumny McPhersona z trójkątnymi wahaczami dolnymi. Modele o mocy powyżej 110 kW (150 KM) mają z tyłu czterowahaczowe zawieszenie z oddzielnym przyporządkowaniem sprężyn i amortyzatorów. W połączeniu z silnikami o mocy mniejszej niż 110 kW (150 KM), w tyle montuje się lekką i kompaktową belkę skrętną.

Już w standardzie elektromechaniczny układ kierowniczy z wspomaganiem zmieniającym się w zależności od prędkości, ma sportowe i bezpośrednie przełożenie. W przypadku opcjonalnego progresywnego układu kierowniczego obowiązuje zasada: im mocniej kierowca skręci kierownicę, tym bardziej bezpośrednie staje się przełożenie. W ruchu miejskim i podczas manewrowania umożliwia to zmniejszenie ilości ruchów kierownicą,   
a na ostrych zakrętach nowe Audi A3 Sportback jest jeszcze zwinniejsze i bardziej precyzyjne.

**Niżej zawieszony: dwie opcjonalne wersje zawieszenia**

Na życzenie, dla modeli o mocy powyżej 110 kW (150 KM) dostępne jest zawieszenie   
z adaptacyjną kontrolą stopnia tłumienia, które obniża karoserię o 10 mm. Czujniki mierzą przyspieszenie pionowe karoserii i ruch względny poszczególnych kół. Jednostka sterująca w milisekundach przetwarza wszystkie sygnały z czujników i nieustannie dopasowuje każdy amortyzator z osobna do stanu nawierzchni, sytuacji drogowej i ustawień systemu wyboru dynamiki jazdy Audi drive select. W tym systemie kierowca może dokonać wyboru między dynamiczną albo zorientowaną na komfort charakterystyką podstawowego zestrojenia zawieszenia, ustawiając profil auto, comfort lub dynamic. Amortyzatory posiadają bardzo szeroki zakres charakterystyki jazdy: od wysoce komfortowego toczenia się pojazdu, aż po dynamiczną jazdę w zakrętach. W przypadku zawieszenia sportowego, które jest elementem wyposażenia standardowego w ramach linii stylistyki zewnętrznej S line, ewidentnie główną cechą jest zwinność. Dzięki bardziej naprężonemu ustawieniu sprężyn   
i amortyzatorów oraz obniżeniu zawieszenia o 15 mm, ten kompaktowy model daje wrażenie jeszcze bardziej bezpośredniego kontaktu z nawierzchnią drogi.

**Pod kontrolą: system wyboru dynamiki jazdy Audi drive select i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESC**

Odczucia kierowcy podczas jazdy stają się jeszcze bardziej zróżnicowane, dzięki obecności na pokładzie samochodu opcjonalnego systemu wyboru dynamiki jazdy Audi drive select. Przy jego pomocy kierowca może - oprócz zestrojenia amortyzatorów - zmieniać także charakterystykę wspomagania układu kierowniczego i przyspieszania oraz punktów przełączania biegów automatycznej skrzyni biegów S tronic (w wersjach z silnikami o mocy od 110 kW/150 KM).

Integralną częścią elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) jest selektywny rozkład momentów napędowych między kołami, bardzo wydatnie przyczyniający się do wysokiej dynamiki jazdy. Jeśli w trakcie szybkiego pokonywania zakrętu przednie koło toczące się po łuku wewnętrznym miałoby stracić przyczepność, jest lekko przyhamowywane i pojazd może stabilnie, a zarazem sportowo utrzymać stabilny kurs.

**Centralizacja: modułowy regulator dynamiki jazdy**

Nowością w modelu A3 Sportback jest modułowy regulator dynamiki jazdy. Ten centralny system zbiera dane z wszystkich podzespołów mających znaczenie dla dynamiki poprzecznej i zapewnia ich bardziej precyzyjną i szybszą współpracę. Oblicza optymalne ustawienia dla adaptacyjnych amortyzatorów, elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy ESC i napędu na cztery koła quattro – predyktywnie, na podstawie ruchów związanych z prowadzeniem pojazdu. W ten sposób modułowy regulator dynamiki jazdy zwiększa zwinność auta, zwłaszcza na krętych drogach.

**Powiększenie: koła i hamulce**

Gama felg dostępnych dla nowego A3 Sportback rozciąga się od 16 do 19 cali, a opony mogą mieć rozmiar nawet 235/35. Obie linie wyposażenia zewnętrznego oferują felgi   
17-calowe, a w linii dostarczanej przez Audi Sport dostępne są również felgi o średnicy   
18 i 19 cali. Opony we wszystkich wielkościach zoptymalizowano pod względem oporu toczenia – bez strat dla zwinności i hamowania.

Tarcze hamulcowe przy przedniej osi są wentylowane od wewnątrz i mają średnicę 312 mm, przy osi tylnej – 272 mm. Na tłoki hamulców działa elektryczny wzmacniacz siły hamowania. Ze względu na jego szybkie reakcje, projektanci mogli nieco zwiększyć odległość między klockiem a tarczą hamulca. Dzięki lekko przylegającym klockom, rozwiązanie to zapobiega stratom wskutek tarcia i zwiększa wydajność.

**Koncepcja przestrzeni i nadwozie**

Mimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych, nowe Audi A3 Sportback oferuje więcej przestrzeni wewnątrz i więcej funkcjonalności. Samochód ma długość 4,34 m i szerokość 1,82 m (bez lusterek). Tym samym, w porównaniu do poprzedniego modelu, w obu wymiarach urósł o nieco więcej niż trzy centymetry. Pasażerowie odnoszą z tego bezpośrednią korzyść: z przodu i z tyłu mają więcej przestrzeni na wysokości łokci, a z tyłu także wokół ramion. Wysokość nowego modelu A3 Sportback bez anteny dachowej wynosi 1,43 m i podobnie jak rozstaw osi 2,64 m, jest identyczna jak w modelach trzeciej generacji. Nowością jest natomiast nieco niższe położenie fotela kierowcy. Podkreśla ono sportowy charakter tego kompaktowego modelu i wpływa korzystnie na zwiększenie przestrzeni wokół głowy na przednich siedzeniach.

Audi A3 Limousine w porównaniu z poprzednikiem jest teraz o 4 cm dłuższe (długość: 4,5 m), choć rozstaw osi pozostał bez zmian. Szerokość auta wzrosła o 2 cm, do 1,82 m, a jego wysokość o 1 cm, do 1,43 m. Wpłynęło to na zwiększenie przestrzeni nad głową – o dobre 2 cm z przodu, gdzie równocześnie pozycja fotela kierowcy jest niższa – oraz po bokach. Pojemność bagażnika – 425 l. – jest dokładnie taka sama jak w modelu poprzednim.

Obok normalnych siedzeń, Audi oferuje nowe, zaawansowane technicznie fotele sportowe z wysokimi podparciami bocznymi i ze zintegrowanymi zagłówkami – to element wyposażenia standardowego w ramach linii wyposażenia wnętrza S line. Dodatkowo dostępne jest ogrzewanie siedzeń, ich elektryczna regulacja i podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa z funkcją masażu pneumatycznego. Bogata jest także oferta   
w zakresie kierownic – okrągła lub spłaszczona u dołu, ze zwykłymi lub dużymi przyciskami wielofunkcyjnymi, z manetkami albo bez nich.

W zależności od ustawienia tylnych siedzeń, przedział bagażowy wersji Sportback ma pojemność od 380 do 1200 l. Powierzchnię bagażnika można umieścić na dwóch różnych wysokościach i schować pod nią tylną półkę. Na życzenie Audi dostarcza pakiet schowków   
i wyposażenia bagażnika oraz elektryczną pokrywę bagażnika, którą można również otwierać i zamykać ruchem stopy. W zależności od wersji silnikowej, nowe Audi A3 Sportback może uciągnąć maksymalnie 1600 kg (z przyhamowaniem, na wzniesieniu   
o nachyleniu 12%).

Masa własna Audi A3 Sportback z silnikiem 1.5 TFSI (bez kierowcy) wynosi tylko 1280 kg, zatem jest to pojazd bardzo lekki. Przedział pasażerski zbudowano z komponentów ze stali formowanej na gorąco, łącząc wysoką sztywność z niską masą – to aż 29% masy nadwozia. Maskę silnika wykonano z aluminium. Dzięki kompleksowemu wyciszeniu i zaawansowanej aeroakustyce, we wnętrzu nowego A3 jest bardzo cicho. Opcjonalnie dostępny jest zapewniający prywatność pakiet szyb tylnych: obejmuje on przyciemniane szyby, które utrudniają zajrzenie do wnętrza pojazdu.

Dzięki wartościom współczynnika oporu czołowego zaczynającym się od 0,28, model A3 Sportback charakteryzuje się dobrym opływem powietrza, co zmniejsza emisję CO2   
i zużycie paliwa. W A3 Limousine wyższy tył oraz duży dyfuzor znacznie poprawiają aerodynamikę auta w porównaniu z jego poprzednikiem. W wyniku tego, nowe A3 Limousine z jednostką napędową 2.0 TDI 110 kW (150 KM) osiąga wartość oporu Cw rzędu 0,25, która jest o 0,04 punktu Cw lepsza niż w pierwszej generacji tego modelu.

Projektanci aerodynamiki i styliści intensywnie współpracowali już na bardzo wczesnym etapie projektowym, optymalizując wiele elementów karoserii, na przykład lusterka boczne i podwozie, które w znacznej mierze zostało zabudowane. Silnik TDI o mocy 110 kW posiada regulowany wlot powietrza – sterowane elektrycznie dwa poziomo ułożone moduły żaluzji umiejscowione za osłoną chłodnicy Singleframe. Regulują one przepływ powietrza w sposób inteligentny i zależny od sytuacji, co ma dwie zalety: optymalne chłodzenie i lepszą aerodynamikę dzięki lepszemu przepływowi powietrza. Zawsze, gdy to możliwe, żaluzje są zamknięte podczas jazdy. Nowością jest także chłodzenie hamulców, neutralne pod względem wpływu na współczynnik oporu czołowego: powietrze dostaje się do hamulców z komory silnika przez nadkola.

**Systemy wspomagania kierowcy**

Nowe Audi A3 Sportback i A3 Limousine zawiera sporo eksperckiej wiedzy technicznej. Widać to najwyraźniej na przykładzie bogatej gamy systemów wspomagania kierowcy, z których dwa pochodzą z modeli Audi klasy wyższej. W pełni wyposażony kompaktowy model segmentu premium ma radar z przodu o kącie widzenia 60° i zasięgu do 160 m, dwa tylne czujniki radarowe o zasięgu 70 m każdy, kamerę w przodzie pojazdu, dwanaście czujników ultradźwiękowych i cztery kamery 360°.

**Bezpieczeństwo: trzy systemy w standardzie**

W standardowym systemie ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front, współpracują ze sobą kamera i radar w przodzie pojazdu. Dzięki temu, Audi A3 Sportback potrafi unikać kolizji ze znajdującymi się przed nami innymi pojazdami, pieszymi i rowerzystami albo przynajmniej zminimalizować skutki tych kolizji. System ostrzega kierowcę sygnałem wizualnym, akustycznym i haptycznym. W razie niebezpieczeństwa, inicjuje awaryjne hamowanie. Do standardowych systemów bezpieczeństwa należy również asystent unikania kolizji. Poszerza on spektrum działania systemu bezpieczeństwa pasażerów siedzących z przodu Audi pre sense front i pomaga kierowcy ominąć przeszkodę. W pracę układu kierowniczego ingeruje również instalowany standardowo system ostrzegania przez zjechaniem z pasa ruchu.

**Znajomość rzeczy: adaptacyjny asystent jazdy w pakiecie systemów wspomagania**

Wyróżniającym się rozwiązaniem wśród systemów wspomagania kierowcy, jest adaptacyjny asystent jazdy (AFA). Jest to najbardziej złożony system w nowym A3. Na wielu odcinkach trasy, przy prędkości do 210 km/godz., w znacznej mierze przejmuje od kierowcy funkcje przyspieszania i hamowania. Adaptacyjny asystent jazdy AFA wchodzi   
w skład tzw. „pakietu wspomagania" i można go zamówić dla wszystkich modeli, także tych z manualną skrzynią biegów. Pakiet obejmuje również kierownicę pojemnościową. Zaleta: kierowca nie musi już używać siły do kontrolowania kierownicy, wystarczy, że jej delikatnie dotknie, by podtrzymywać automatyczne prowadzenie pojazdu.

Do pakietu wspomagania należy także asystent wydajności dostarczany w połączeniu   
z systemem nawigacji. Pokazuje kierowcy na wyświetlaczu, kiedy powinien zdjąć nogę   
z gazu, na przykład w momencie zbliżania się do zakrętu lub terenu zabudowanego. Informacje uzyskuje z mapy nawigacji. Gdy aktywny jest adaptacyjny asystent jazdy AFA, przy pomocy przednich czujników rozpoznaje pojazdy jadące z przodu i dopasowuje do nich prędkość.

Do bogatej gamy systemów wspomagania należą również asystent świateł drogowych   
i asystent w nagłych wypadkach. Pakiet obejmuje też dwie funkcje parkowania: asystenta parkowania i system parkowania plus. Pierwsza funkcja może prawie samoczynnie wprowadzać samochód na miejsca parkingowe usytuowane równolegle lub prostopadle do kierunku jazdy. Wykorzystuje do tego czujniki ultradźwiękowe umieszczone wokół pojazdu. Kierowca musi tylko naciskać pedał gazu, zmieniać biegi i hamować. W przypadku miejsc parkingowych usytuowanych równolegle do kierunku jazdy, system wspiera kierowcę   
w taki sam sposób także przy wyprowadzaniu pojazdu. System można włączyć także   
w trakcie trwającego ręcznego manewru parkowania, na przykład gdy kierowca zauważy, że wjechał na miejsce postojowe pod niekorzystnym kątem.

**Opcjonalnie: inne systemy**

W ruchu miejskim również przydają się: asystent zmiany pasa ruchu Audi side assist, system ostrzegania przy wysiadaniu i asystent ruchu poprzecznego z tyłu. Wykorzystują one sygnały z tylnych czujników radarowych i ostrzegają kierowcę o pojazdach zbliżających się z tyłu lub z boku. Krótko po debiucie rynkowym, jako pojedyncza opcja dostępne będą kamery 360°.

**Linie wyposażenia**

Dla nowego Audi A3 Sportback i A3 Limousine można wybrać jedną spośród trzech linii wyposażenia zewnętrznego i jedną z trzech linii wyposażenia wnętrza. Można je dowolnie łączyć. Oprócz wyposażenia podstawowego, dostępna jest linia wyposażenia zewnętrznego Advanced i linia S line exterior. W zakresie kolorów i materiałów we wnętrzu, nabywcy modelu A3 mogą wybierać między linią podstawową, linią wyposażenia wnętrza design selection i S line interior. W ten sposób Audi A3 Sportback oferuje wiele możliwości indywidualizacji.

**Wyostrzenie: warianty stylistyki zewnętrznej**

W linii wyposażenia zewnętrznego advanced, obramowania wlotów powietrza mają kolor srebrny Selenit, a w linii wyposażenia zewnętrznego S line exterior — matowy kolor szary Platinum. Podobne różnice występują z tyłu. Osłona chłodnicy Singleframe w obu liniach jest polakierowana na czarno i ma chromowaną ramę. W linii wyposażenia zewnętrznego   
S line exterior wloty powietrza i listwa stanowiąca dolną krawędź przodu są większe   
i wyraźniej zarysowane. Nad listwą dolną znajduje się trzeci, płaski wlot powietrza.   
W osłonie chłodnicy Singleframe oczka grilla o strukturze plastra miodu są większe   
i umieszczono w nich małe wkładki w formie pasków. Kratka jest zamontowana nieco niżej – nad nią znajdują się trzy płaskie żaluzje. Spojler na krawędzi dachu charakteryzuje dynamiczny kontur, a dyfuzor jest zarysowany w sposób bardziej wyrazisty.

W obu liniach, opcjonalny pakiet wizualny Czerń jeszcze bardziej wyostrza wygląd pojazdu. Obejmuje on ramę osłony chłodnicy Singleframe i wloty powietrza oraz listwę dolną przodu.

W linii wyposażenia zewnętrznego S line exterior dochodzi do tego jeszcze rama dyfuzora   
i wstawki w bocznych progach. W kolorze czarnym dostępne są również obudowy lusterek bocznych.

Opcjonalnie, dla wszystkich trzech wariantów wyglądu zewnętrznego dostępne są relingi dachowe w kolorze matowej czerni lub anodyzowango aluminium. Nabywcy A3 mogą wybrać jeden z dwunastu kolorów lakieru. Nowymi kolorami są: niebieski Atoll, niebieski Turbo, szary Manhattan i żółty Python.

**Indywidualizacja: linie wyposażenia wnętrza**

W ramach trzech linii wyposażenia wnętrza dostępne są różne obicia foteli   
w najróżniejszych kombinacjach kolorystycznych — od ekologicznej tkaniny z surowca pochodzącego z recyklingu, po skórę Feinnappa. Tkaniny Puls i Torsion, którymi siedzenia obite są w wariantach wnętrza S line i design selection, w aż 89 procentach składają się   
z poliestru pochodzącego z recyklingu. W celu uzyskania włókien, z których potem utkana zostaje tkanina Torsion, na jeden komplet siedzeń trzeba poszatkować, stopić, pociąć   
i ekstrudować 45 butelek PET o pojemności 1,5 l. Dostępny jest też duży wybór materiałów i kolorów do wykończenia powierzchni dekoracyjnych na desce rozdzielczej, na przykład wkładki z szarej brzeziny, aluminium w dwóch wersjach albo elementy karbonowe.

Obie linie obejmują trójramienną, wielofunkcyjną kierownicę, podświetlane listwy progowe i stylowe kontrastowe przeszycia na środkowym podłokietniku, podłokietnikach   
w drzwiach i na desce rozdzielczej. Linia design selection obejmuje dodatkowo ozdobne szwy na dźwigni zmiany biegów i na dywanikach. Krótko po wejściu modelu na rynek, dostępny będzie pakiet oświetlenia konturowego/Ambiente, który umożliwia ustawienie 30 kolorów światła. Wyraźnie podświetla linie stylistyczne i miękko eksponuje powierzchnie. Linia wyposażenia wnętrza S line zawiera sportowe fotele advanced   
z obiciami ze skóry i tkaniny Alcantara, ozdobione stebnowaniem w kształcie rombów   
w nowym wzorze. Dopełnienie wnętrza S line stanowią czarna podsufitka, pedały ze stali szlachetnej, przetłoczenia S na oparciach przednich siedzeń oraz kierownica   
z kontrastowymi szwami i emblematem S.

**Debiut rynkowy i model limitowany**

Nowe Audi A3 Sportback, podobnie jak jego poprzednik, zjeżdża z taśmy produkcyjnej   
w zakładzie głównym Audi w Ingolstadt. Model może pochwalić się bogatym wyposażeniem standardowym. Jeżeli chodzi o wygląd zewnętrzny, obejmuje ono   
16-calowe aluminiowe felgi i reflektory wykonane w technice diodowej. We wnętrzu elementy standardowe to wielofunkcyjna kierownica, cyfrowy zestaw wskaźników   
i wyświetlacz dotykowy o przekątnej 10,1 cala. Spośród systemów wspomagania kierowcy w standardzie dostępne są: system ochrony bezpieczeństwa pasażerów siedzących   
z przodu Audi pre sense front, system ostrzegania przez zjechaniem z pasa ruchu   
i asystent manewru omijania.

Opcjonalne wyposażenie komfortowe to: funkcja masażu w strefie kręgów lędźwiowych, panoramiczny szklany dach, trójstrefowa klimatyzacja automatyczna, wszechstronnie regulowany pakiet oświetlenia konturowego/Ambiente (element wyposażenia standardowego w linii design selection) i adaptacyjny asystent jazdy.

**Wyselekcjonowany: model limitowany „edition one"**

Debiutowi rynkowemu będzie towarzyszyć model w wersji limitowanej „edition one"   
z ekskluzywnym wyposażeniem, w czterech kolorach: niebieskim Atoll, czarnym Mythos, białym Gletscher i niebieskim Navarra. Jego wygląd zewnętrzny bazuje na linii wyposażenia advanced z elementami dodatkowymi karoserii w matowym kolorze szarym Platinum,   
a wnętrze na pakiecie S line. Obejmuje on na nowo zaprojektowane sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami i emblematem S na oparciach, perforowaną kierownicę z logo S, aluminiowe elementy dekoracyjne, czarną podsufitkę i pedały ze stali szlachetnej. Przyciemnione reflektory diodowe Matrix i 18-calowe felgi w kolorze szarym Titan, stanowią dopełnienie dynamicznego wyglądu modelu limitowanego.

**Grupa Audi**, skupiająca marki Audi, Ducati i Lamborghini, jest jednym z najbardziej utytułowanych producentów samochodów i motocykli w segmencie premium. Produkty koncernu obecne są na rynkach ponad stu krajów całego świata, a produkcja odbywa się w 18 fabrykach w 13 państwach. Spółkami należącymi w 100% do Audi AG są: Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Włochy) oraz Ducati Motor Holding S.p.A (Bolonia/Włochy).

W roku 2019, Grupa AUDI AG dostarczyła do klientów około 1 mln 846 tys. pojazdów marki Audi, 8250 sportowych samochodów Lamborghini i około 53 183 motocykle marki Ducati.   
W roku finansowym 2019, AUDI AG osiągnęło przychody w wysokości 55,7 miliarda euro, a zysk operacyjny przed wydatkami nadzwyczajnymi wyniósł 4,5 miliarda euro. Obecnie, na całym świecie koncern zatrudnia około 90 tysięcy osób, z czego ponad 60 tysięcy zatrudnionych jest   
w Niemczech. Audi koncentruje swe działania na nowych produktach i zrównoważonych rozwiązaniach technicznych, ukierunkowanych na przyszłość mobilności.